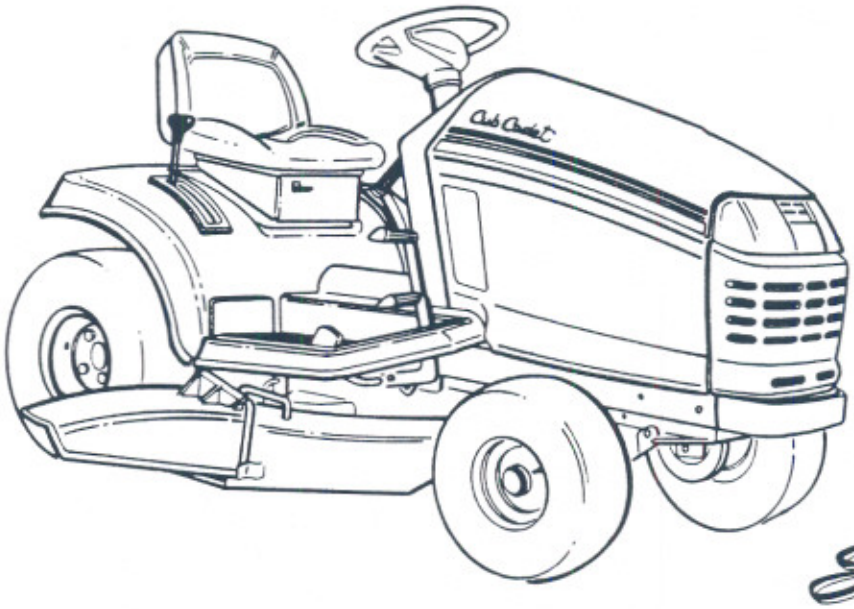
Cub Cadet

Équipement motorisé

Manuel du Propriétaire

TRACTEURS DE PELOUSE



Série 2000

MODÈLES
2160-2165

IMPORTANT

LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ.

CUB CADET (CANADA), 200 SHOEMAKER ST, KITCHENER, ONT. N2E 3E1
CUB CADET (QUÉBEC), 2955 J.B. DESCHAMPS, LACHINE, QC H8T 1C5

GARANTIE LIMITÉE

DEUX ANS RÉSIDENTIEL
UN AN COMMERCIAL

Il est de la responsabilité du propriétaire de l'équipement CUB CADET d'entretenir adéquatement son appareil. Suivez les instructions de lubrification et la cédule d'entretien fournies dans le manuel du propriétaire. Votre dépositaire agréé **CUB CADET** vous offre un choix complet de lubrifiants et de filtres conçus pour le moteur, la transmission, le châssis et les accessoires de votre appareil.

LES TONDEUSES À SIÈGE, LES TRACTEURS DE PELOUSE, LES TRACTEURS DE JARDIN, LES ACCESSOIRES CUB CADET ET LES PRODUITS D'ENTRETIEN DOMESTIQUE

Cette garantie limitée ne s'applique qu'aux usagers domestiques ou résidentiels, elle couvre tous les défauts de matériaux ou de main-d'oeuvre pour une période n'excédant pas deux ans de la date d'achat de l'acheteur initial.

Nous remplacerons ou réparerons toute(s) pièce(s) par l'entremise d'un dépositaire agréé **CUB CADET.**

Les accumulateurs (batteries) possèdent une garantie limitée **D'UN (1) AN,** au prorata de l'usure, avec valeur à neuf (100%) pour les trois (3) premiers mois.

Les courroies d'entraînement des appareils et des accessoires sont garanties pour **UN (1) AN** seulement.

Les équipements **CUB CADET** utilisés commercialement sont garantis pour **UN (1) AN** seulement. (L'utilisation commerciale est définie comme: employer un opérateur rémunéré ou en faire une utilisation à but lucratif).

LES ARTICLES NON COUVERTS PAR LA GARANTIE

La garantie ne couvre pas les articles de consommation courante tel les filtres à huile, à air, à carburant, etc., les nettoyages, les mises au point, les inspections de frein et/ou d'embrayage, les réglages et ajustements faisant partie de l'entretien normal, l'affutage des lames, la préparation de l'appareil, les abus, les accidents ainsi que l'usure normale.

Elle ne couvre pas les coûts fortuits tels que ceux encourus pour transporter l'appareil chez le dépositaire et pour l'en rapporter, les frais de téléphone ou de location d'un équipement pour utilisation temporaire lors de la réparation du produit garanti.

Il n'y a pas d'autre garantie exprimée ou implicite.

COMMENT SE PRÉVALOIR DU SERVICE APRÈS VENTE.

Contactez le dépositaire agréé **CUB CADET** qui vous a vendu votre pièce d'équipement **CUB CADET,** ou contactez le manufacturier aux adresses inscrites à la page couverture.

Cette garantie limitée vous donne des droits spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre.

TABLE DES MATIERES

Section		Page
	La garantie	2
	Les règles de sécurité	3
	Les autocollants de sécurité	6
	Message au propriétaire	7
	Registre des numéros de série	7
I	Les commandes du tracteur	8
II	Les conseils d'utilisation	13
III	Les ajustements	18
IV	L'entretien	24
V	L'entreposage hors-saison	33
VI	La tonte des pelouses	34
	Les équipements et accessoires optionnels	35
	Le tableau guide d'entretien	36
	La recherche des causes de panne	37
	Le tableau guide de lubrification	39
	Les spécifications	43
	Le gabarit d'appréciation des pentes	45
	Les pièces nécessaires à l'entretien	47

AVERTISSEMENT

Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit jamais être utilisé près de forêts ou de terrains non-entretenus qui sont recouverts de broussailles ou d'herbes à moins que le système d'échappement de l'appareil ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois en vigueur (s'il y a lieu). Si un pare-étincelles est utilisé, l'utilisateur de l'appareil doit le maintenir en bon état de fonctionnement. (Conformez-vous aux lois du département des incendies de la province où le tracteur sera utilisé)

IMPORTANT: CONSEILS POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE DE L'APPAREIL

ASSUREZ VOTRE SÉCURITÉ, SUIVEZ TOUJOURS LES INSTRUCTIONS PRÉCÉDÉES DE CE SYMBOLE

AVERTISSEMENT

Ce symbole désigne les conseils de sécurité importants qui, s'ils ne sont pas suivis, peuvent mettre votre sécurité personnelle et matérielle ou celle des autres en péril. Lisez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel avant même d'essayer d'utiliser cet appareil. Tout manquement à ces instructions peut provoquer des blessures corporelles.

TENEZ COMPTE DE L'AVERTISSEMENT, lorsque vous rencontrez ce symbole:

DANGER: Cet appareil peut couper mains et pieds et lancer des objets. Tout manquement aux instructions de sécurité peut occasionner de sérieuses blessures ou même le décès d'une personne.

INFORMATIONS GÉNÉRALES:

1) Lisez complètement et attentivement tout le guide du propriétaire avant de faire démarrer et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour vous y référer ultérieurement lorsque nécessaire.

2) Seules les personnes bien renseignées au sujet des règles de sécurité peuvent utiliser ce tracteur. Assurez-vous de bien connaître les commandes et apprenez à immobiliser l'appareil très rapidement en cas d'urgence.

3) N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces rotatives lorsqu'elles sont en mouvement, tenez-vous toujours à l'écart de la bouche d'évacuation.

4) Débarrassez toujours l'espace de travail de tout objet pouvant être ramassé et projeté par la tondeuse, objets tels les jouets, les roches, les fils, etc.. De petits objets peuvent avoir été oubliés et pourraient être ramassés et projetés par la tondeuse et vous causer des blessures ou les causer à d'autres personnes. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière lors de l'utilisation de l'appareil ou lorsque vous effectuez des ajustements ou des réparations, ceci pour vous protéger de tout corps étranger qui pourrait être lancé. Arrêtez le mouvement des lames lorsque vous traversez une allée gravelée, un trottoir ou une route.

5) Ne laissez pas les enfants et les animaux s'approcher de l'appareil en marche. Arrêtez l'appareil lorsqu'une personne pénètre le périmètre de travail.

6) Ne transportez jamais de passagers.

7) Assurez-vous toujours que la zone est bien libre avant de mettre le véhicule en marche arrière, désengagez la prise de force et continuez de regarder vers l'arrière lorsque vous reculez.

8) Ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers les personnes lorsque vous utilisez un accessoire. Ne permettez jamais aux personnes de se tenir à proximité de l'appareil pendant qu'il fonctionne. N'utilisez pas l'appareil sans que les déflecteurs ou le sac de récupération soient installés.

9) Conduisez très lentement dans les courbes afin de bien contrôler l'appareil et ainsi limiter les risques d'accident ou de collision. Évitez les excès de vitesse et les manoeuvres brusques.

10) Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance. Par exemple: désengagez la prise de force, abaissez les accessoires, placez le levier de vitesse au neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact du commutateur.

11) Arrêtez toujours le mouvement des lames lorsque vous n'êtes pas en train de tondre, débrayez la prise de force.

12) Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et assurez-vous que les lames se soient complètement immobilisées avant d'essayer de débloquer la tondeuse ou sa bouche d'évacuation, d'enlever le ramasse-herbe et de procéder à un ajustement ou à une réparation quelconque. Débranchez le fil de la bougie et tenez-le éloigné pour éviter tout danger de démarrage accidentel.

13) Ne tondez qu'à la lumière du jour ou seulement si la lumière artificielle est adéquate.

14) N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments.

15) Portez une attention particulière à la circulation quand vous traversez les routes ou vous travaillez à proximité de celles-ci.

16) Soyez très prudents lorsque vous chargez ou déchargez le tracteur sur une remorque ou dans un camion, manoeuvrez à très basse vitesse.

17) Désengagez la prise de force lorsque le tracteur est transporté ou n'est pas utilisé.

18) Ne faites jamais d'ajustement à la hauteur de coupe de la tondeuse pendant que le moteur fonctionne.

19) Portez des chaussures de travail solides et à semelles antidérapantes ainsi que des pantalons et chemises ajustées pour éviter que vos vêtements ne se prennent dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais cet équipement si vous êtes pieds nus, ou si vous portez des sandales ou des souliers de course.

20) Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace au dessus de votre tête lorsque vous vous engagez sous des fils électriques, des haubans, un pont ou des branches d'arbre très basses, de même lorsque vous entrez ou sortez d'un bâtiment ou dans toute autre situation où vous risquez de vous frapper, d'être poussé en bas de l'appareil et de vous blesser gravement.

21) Placez toujours la prise de force des accessoires au neutre, engagez le frein de stationnement et placez l'appareil au neutre avant de faire démarrer le moteur.

22) Ne tondez pas près des précipices, fossés ou berges escarpées. Une seule roue qui dépasse le rebord ou un éboulement inattendu peut causer le renversement inattendu de l'appareil.

II. UTILISATION DANS LES PENTES

Les pentes possèdent un potentiel plus élevé d'accidents de renversement et de pertes de contrôle pouvant causer de graves blessures corporelles ou même la mort. **TOUTES LES PENTES** demandent une attention particulière de la part de l'opérateur. Si vous ne pouvez pas reculer dans la pente ou si vous n'y êtes pas confortable, ne la tondez pas.

VOUS DEVEZ:

Tondre de haut en bas d'une pente, jamais en travers. Assurez-vous de la traction de l'appareil et de votre équilibre.

Enlever tous les obstacles du terrain tels que les roches et les branches, etc..

Faire toujours très attention aux trous et aux bosses. Les terrains inégaux peuvent faire verser l'appareil ou le faire glisser. **Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles imprévus.**

Réduire la vitesse dans les pentes et dans les virages serrés. Choisissez une vitesse assez basse qui vous évitera d'arrêter ou de changer de vitesse dans la pente.

Toujours garder le tracteur engagé en vitesse afin de profiter de l'action de freinage du moteur.

Être encore plus prudent lorsque vous utilisez des accessoires ou un ramasse-herbe qui pourrait compromettre la stabilité de l'appareil.

Manoeuvrer lentement et progressivement dans les pentes. Ne pas faire de changements de direction ou de vitesse soudains et brusques.

Éviter de débrayer et d'arrêter brusquement, l'avant de l'appareil pourrait se soulever et basculer ou glisser vous causant ainsi de sérieuses blessures.

Éviter de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Lors d'une perte de traction, désengagez les lames et déplacez-vous lentement en travers de la pente.

Utiliser le gabarit d'appréciation des pentes fourni dans ce manuel, pour mesurer l'inclinaison de la pente et ainsi assurer votre sécurité avant d'utiliser le tracteur. Si l'inclinaison de la pente excède 15 degrés tel qu'indiqué sur le gabarit, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente sous peine de sérieuses blessures.

VOUS NE DEVEZ PAS:

Tourner ou changer de direction dans les pentes sauf si absolument nécessaire: à ce moment, faites-le lentement et graduellement en travers et vers le bas de la pente, si possible.

VOUS NE DEVEZ PAS:

Tondre tout près des précipices, fossés ou d'une berge escarpée. Une seule roue qui dépasse du rebord ou un affaissement du sol peuvent provoquer un renversement soudain de l'appareil.

VOUS NE DEVEZ PAS:

Tondre sur de l'herbe mouillée. Le manque de traction peut causer un dérapage.

VOUS NE DEVEZ PAS:

Utiliser de bac récupérateur ou ramasse-herbe dans les pentes abruptes.

VOUS NE DEVEZ PAS:

Tondre les pentes trop escarpées.

III. LES ENFANTS

Le manque de vigilance de la part de l'opérateur lors de la présence des enfants peut provoquer de sérieux accidents. Les enfants sont souvent attirés par les appareils qui travaillent et l'activité qui en découle. **N'ASSUMEZ JAMAIS** que les enfants se trouvent au dernier endroit où vous les avez aperçus.

1) Gardez les enfants hors du périmètre de travail et sous le regard attentif d'un adulte autre que l'opérateur lui-même.

2) Soyez vigilant et arrêtez l'appareil si les enfants pénètrent le périmètre de travail.

3) Regardez vers l'arrière et vers le bas, au niveau des petits, avant et pendant que vous reculez avec l'appareil.

4) Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et se blesser sérieusement ou causer une interférence dans l'opération de l'appareil et la rendre moins sécuritaire.

5) Ne laissez jamais les enfants utiliser l'appareil.

6) Portez une attention particulière lorsque vous vous approchez de l'extrémité d'un bâtiment, d'arbustes, d'arbres ou de tout autres objets qui peuvent réduire votre champs de vision.

IV. L'ENTRETIEN

1) Soyez très prudent avec la gazoline et les autres carburants; ce sont des produits hautement inflammables et les vapeurs sont explosives.

   A) N'utilisez que des récipients à carburant approuvés.

   B) N'enlevez jamais le bouchon du réservoir ou n'ajoutez jamais de carburant quant le moteur fonctionne ou s'il est encore chaud. Laissez-le refroidir au moins deux (2) minutes avant de remplir le réservoir. Essuyez tout renversement de carburant. Ne fumez jamais en faisant le plein.

   C) Ne faites jamais le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment.

   D) Ne remisez jamais le tracteur ou un réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment alors que les vapeurs sont susceptibles de venir en contact avec des flammes nues ou des étincelles, tel un pilote de chauffe-eau, une chaufferette, un séchoir à linge etc..

2) Ne faites pas fonctionner l'appareil à l'intérieur d'un endroit clos.

3) Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et vis sont fermement serrés et vérifiez-les fréquemment; de cette façon, vous serez toujours assuré que l'appareil pourra être utilisé en toute sécurité.

4) Gardez l'appareil et ses accessoires en bon état de fonctionnement et laissez tous les dispositifs de sécurité en place. Utilisez les dispositifs de protection tel qu'indiqué dans le guide du propriétaire.

5) Assurez-vous qu'il n'y a aucune accumulation d'herbes, de feuilles sèches ou de graisse sur le moteur évitant ainsi tout risque d'incendie. Nettoyez tout déversement d'huile ou de carburant. Laissez l'appareil se refroidir avant de le remiser.

6) Assurez-vous que l'appareil ou l'accessoire n'ont pas été endommagés après avoir frappé un obstacle. Ils doivent être réparés avant d'être remis en service.

7) Ne procédez jamais à des réglages ou à des réparations pendant que le moteur fonctionne.

8) Les composantes des bacs et sacs récupérateur d'herbe sont sujettes à l'usure normale, aux dommages et à la détérioration qui pourrait exposer certaines pièces mobiles et permettre que des objets soient lancés. Vérifiez fréquemment leur état et ne remplacez les pièces endommagées que par des pièces neuves d'origine.

9) Les lames de tondeuses sont très coupantes et peuvent vous blesser sérieusement. Utilisez des gants ou enroulez des linges autour des lames lorsque vous les manipulez.

10) Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Entretenez-les et ajustez-les au besoin.

11) Les silencieux et les protecteurs de courroie s'échauffent toujours lors de l'utilisation normale de l'appareil, ils peuvent vous causer de sérieuses brûlures. Laissez-les se refroidir avant de les toucher.

12) Ne modifiez jamais le réglage du dispositif de contrôle du régime du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à un plus haut régime que celui recommandé par le fabricant.

13) Arrêtez immédiatement le moteur si l'appareil se mettait à vibrer anormalement. Vérifiez immédiatement les causes du problème. Les vibrations excessives sont signe précurseur de problèmes.

14) Observez les lois et règlements concernant la manutention et la mise au rebut des fluides et autres matériaux qui peuvent endommager l'environnement.

   a) Déterminez toujours les méthodes de manutention et de mise au rebut recommandées par les agences de protection de l'environnement locales. Des centres de recyclage ont été instaurés pour vous permettre de vous débarrasser de vos produits toxiques sans endommager l'environnement.

   b) Utilisez des contenants appropriés lorsque vous vidangez les fluides. N'utilisez pas de contenants qui auraient déjà contenu des breuvages ou autres produits comestibles et qui pourraient induire quelqu'un en erreur et l'inciter à boire d'un de ces contenants.

   c) **NE VIDEZ JAMAIS** votre huile ou tout autre fluide dans le sol, dans un égout, un ruisseau, un étang, un lac ou tout autre cours d'eau. Observez les règlements des agences de protection de l'environnement lorsque vous vous débarrassez de l'huile, des carburants, les liquides de refroidissement et de frein, les filtres, les batteries, les pneus et autres déchets dangereux.

DANGER: Votre appareil a été construit pour être utilisé selon les règles de sécurité énoncées dans ce manuel. Comme c'est le cas avec tout genre d'équipement motorisé, les erreurs et la négligence de l'opérateur peuvent causer de sérieuses blessures. Vous pouvez vous infliger de sérieuses blessures ou en causer à d'autres personnes si vous transgressez ces règles.

LES ÉCRITEAUX DE SÉCURITÉ

Il est important que les écriteaux d'avertissement de sécurité qui sont collés à l'appareil restent propres et lisibles. Remplacez tout écriteau endommagé, manquant, couvert de peinture ou illisible pour quelque raison que ce soit. Des écriteaux de remplacement sont disponibles de votre dépositaire agréé CUB CADET.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1) Familiarisez-vous avec les contrôles avant de faire démarrer le moteur et d'utiliser l'appareil.
2) Tirez l'étrangleur et placez la manette des gaz à mi-chemin.
3) Tournez la clé à la position "START".
4) Repoussez l'étrangleur après le départ du moteur.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1) Désengagez la P.D.F. et engagez le frein de stationnement.
2) Placez la manette des gaz à mi-chemin et tournez la clé à"OFF".

AVERTISSEMENT

Évitez les risques de blessures sérieuses ou de décès.

Lisez le manuel du propriétaire et tous les autocollants de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Ne tondez pas en travers les pentes, tondez-les plutôt de haut en bas.

Évitez les virages soudains.

N'utilisez pas l'appareil dans un endroit où il peut glisser ou se renverser.

Désengagez la P.D.F. et reculez lentement au bas de la pente si le tracteur s'arrête au milieu de la pente.

Ne tondez pas en présence des enfants ou autres personnes.

Ne transportez jamais d'enfants.

Regardez vers le bas et l'arrière avant et lorsque vous reculez.

Gardez tous les dispositifs de sécurité (gardes, protecteurs et commutateurs) en place et en bonne condition.

Enlevez tous les objets qui peuvent être projetés par les lames.

Mémorisez l'emplacement et la fonction de tous les contrôles.

Assurez-vous que les lames se soient complètement immobilisées avant d'en approcher vos mains ou vos pieds.

Assurez-vous de désengager la P.D.F., appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact, avant de quitter le siège de l'opérateur.

AVERTISSEMENTS ET AUTRES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ PLACÉS SUR LE MARCHE-PIED DROIT (MODÈLE 2165)

MESSAGE AU PROPRIÉTAIRE

Ce manuel contient les instructions d'utilisation, de lubrification et d'entretien pour votre tracteur **CUB CADET** modèles **2160 et 2165.** Il a été préparé soigneusement pour vous aider à mieux comprendre les procédures d'utilisation et d'entretien de votre tracteur. Lisez attentivement ce manuel avant de vous servir de votre tracteur. Vous pouvez obtenir pour une somme minime, des exemplaires additionnels de ce guide chez votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

Le dépositaire agréé **CUB CADET** de votre région attache beaucoup d'importance au rendement que vous obtiendrez de votre tracteur. Les techniciens de service qui sont à son emploi, ont reçu une formation de l'usine et sont très bien renseignés sur les dernières méthodes d'entretien, sur les nouveaux outils ainsi que sur la disponibilité des pièces de rechange compatibles avec votre tracteur et qui pourraient être requises pour en assurer le bon fonctionnement.

ATTENTION

NE REMORQUEZ PAS VOTRE TRACTEUR MODÈLE 2165

Le fait de remorquer ou de pousser votre tracteur plus de quelques pieds, peut endommager sérieusement son entraînement hydrostatique.

Le tracteur **CUB CADET** modèle **2165** est équipé d'une transmission hydrostatique qui ne requiert qu'un entretien minimal si les instructions d'utilisation et d'entretien sont observées.

Pour obtenir la plus grande efficacité et la meilleure économie possible, votre tracteur devrait être vérifié périodiquement selon l'usage que vous en faites ou à tout le moins une fois l'an par un dépositaire agréé **CUB CADET.**

Lorsque vous commandez des pièces, spécifiez toujours le numéro de modèle et de série du tracteur ainsi que celui du moteur et prenez toujours bien soin d'inclure les lettres situées avant et après les chiffres. Inscrivez les numéros de modèle et de série dans l'espace réservé à cette fin au bas de cette page.

Si votre tracteur vous cause des difficultés, consultez votre dépositaire agréé **CUB CADET. VOUS NE DEVEZ, EN AUCUNE CIRCONSTANCE TENTER DE RÉPARER VOTRE TRACTEUR VOUS-MÊME.** Selon les termes de la garantie, seul votre dépositaire agréé **CUB CADET** est autorisé à réparer ou à remplacer une pièce sous les termes de la garantie. Si vous désirez obtenir des renseignements que vous ne trouvez pas dans ce guide, communiquez avec votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE

N.B.

Le terme «**gauche**» et «**droite**» indiquent le côté gauche et le côté droit du tracteur lorsque vous êtes assis sur le siège du tracteur à la place de l'opérateur faisant face à l'avant. L'avant indique la direction de la grille de calandre et l'arrière là où l'attache de remorquage est située.

La plaquette des numéros de série du tracteur est située sur le côté gauche du châssis du tracteur, près du garde-boue arrière.

NUMÉROS DE SÉRIE DU CHASSIS

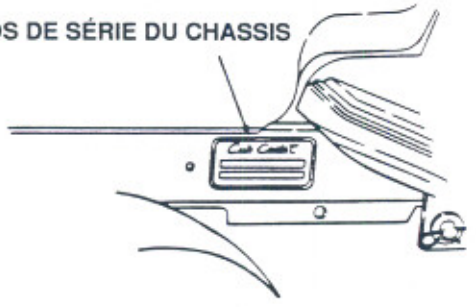
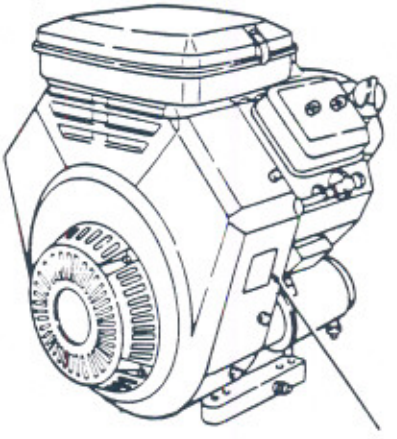


ILLUSTRATION 1

Les numéros de série du moteur sont situés sur les tôles de refroidissement, sur le côté droit du moteur. (Voir l'illustration 2).



NUMÉROS DE SÉRIE DU MOTEUR

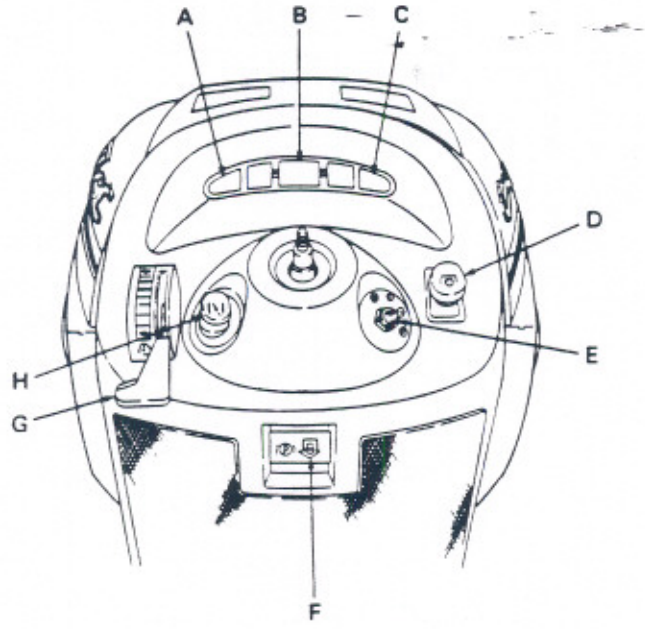
ILLUSTRATION 2

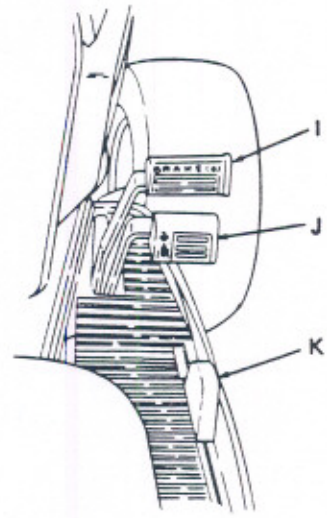
MODÈLE: _____

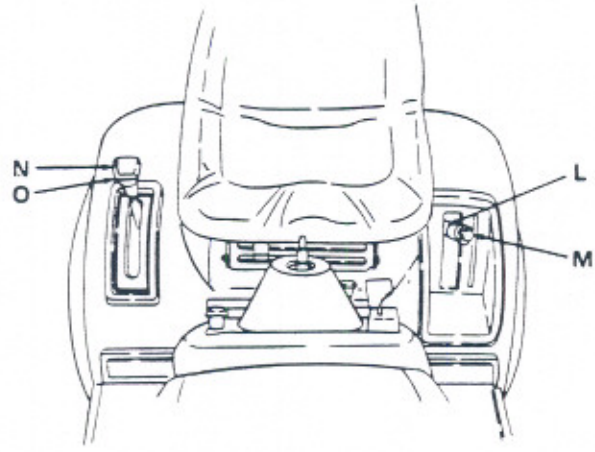
DATE DE LIVRAISON: _____

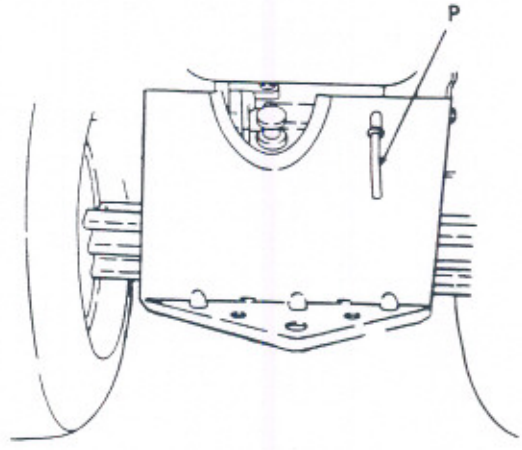
SECTION 1: LES COMMANDES ET LE TABLEAU DE BORD

Votre tracteur **CUB CADET** a été conçu pour fonctionner en toute sécurité. Familiarisez-vous avec tous les instruments et commandes avant de mettre le tracteur en marche et de l'utiliser.









A) Indicateur de pression d'huile.
B) Compteur d'entretien.
C) Indicateur de charge.
D) Commutateur de la P.D.F.
E) Commutateur de démarrage et des phares.
F) Dispositif de verrouillage du frein.
G) Levier de contrôle de la vitesse.
H) Bouton de contrôle de l'étrangleur.
I) Pédale de frein.
J) Pédale de contrôle de la marche avant.
K) Pédale de contrôle de la marche arrière.
L) Bras de levage.
M) Indicateur de position du système de levage.
N) Levier de contrôle de la vitesse (2160).
O) Levier de régulation de la vitesse (2165).
P) Levier de relâche de l'hydrostatique.
Q) Levier de réglage du siège (non montré).
R) Fusible (non montré).
S) Interrupteurs du système de sécurité "INTERLOCK" (non montré).

ILLUSTRATION 3

A) L'INDICATEUR DE LA PRESSION DE L'HUILE.
Cette lampe témoin s'allume quand le niveau d'huile à moteur est bas.

ATTENTION

Arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile du moteur lorsque cet indicateur **"LOW OIL"** s'allume. L'utilisation du tracteur avec un niveau de l'huile trop bas, peut causer de sérieux et même d'irréparables dommages au moteur.

B) LE COMPTEUR D'ENTRETIEN
Le compteur d'entretien indique la quantité totale des heures de fonctionnement du moteur et permet à l'utilisateur de déterminer avec précision le moment où il doit changer l'huile du moteur, lubrifier le tracteur ou le soumettre à une vérification périodique. Le compteur d'entretien se met à fonctionner au moment où la clé de contact est mise à la position de marche **("ON").**

C) L'INDICATEUR DU DÉBIT DE CHARGE
Cette lampe témoin s'allume lorsqu'un problème du système de charge ou de la batterie surgit. Dans ce cas, arrêtez le tracteur et consultez immédiatement votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

D) L'INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE AVANT
L'interrupteur de la P.D.F. avant est situé sur le côté droit du tableau de bord (voir l'illustration 3) et sert à contrôler l'embrayage électromagnétique. Cet embrayage contrôle l'engagement **"ON"** ou le désengagement **"OFF"** des accessoires reliés à la P.D.F. avant.

E) LE COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE ET DES PHARES

AVERTISSEMENT

Retirez la clé de contact du tracteur lorsque celui-ci n'est pas utilisé, et prévenez ainsi tout risque de démarrage accidentel ou de décharge de la batterie.

Le commutateur de démarrage et des lumières possède quatre positions (voir l'illustration 4).

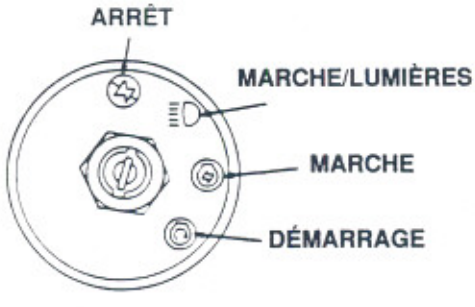


ILLUSTRATION 4

F) LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU FREIN

AVERTISSEMENT

L'entraînement hydrostatique ne peut retenir le tracteur stationné dans une pente. En peu de temps, selon le degré d'inclinaison de la pente, l'huile s'échappera des circuits de la transmission et le tracteur se mettra en mouvement. Évitez toute possibilité d'accidents et de blessures, en verrouillant toujours le frein de stationnement.

Engagez toujours le dispositif de verrouillage du frein lorsque vous laissez le tracteur sans surveillance. Pour verrouiller le frein: enfoncez la pédale et engagez le dispositif en abaissant le levier de verrouillage. Retenez le dispositif en position tout en relâchant la pédale de frein. Le levier du dispositif de verrouillage doit être relâché en dernier.

G) LE LEVIER DE CONTRÔLE DU RÉGIME DU MOTEUR
Ce levier contrôle la vitesse de rotation du moteur, il permet de maintenir le moteur à une vitesse constante et uniforme.

N.B.

On obtiendra toujours le rendement maximum des accessoires actionnés par la P.D.F. du moteur si le moteur est maintenu au régime maximum **"FAST".**

Ce symbole indique la position lente

Ce symbole indique la position rapide

H) LA MANETTE DE L'ÉTRANGLEUR
Le volet de l'étrangleur est contrôlé manuellement. Tirez sur le bouton pour le fermer et enrichir le mélange du carburateur au démarrage et repoussez-le pour la marche normale. (Voir l'illustration 3).

I) LA PÉDALE DE FREIN
La pédale de frein est située sur le côté droit du repose-pied, au dessus de la pédale de contrôle de la marche avant. Appuyez sur cette pédale pour arrêter le tracteur ou pour désengager le contrôle de la vitesse de croisière. **La pédale doit être poussée à fond pour actionner le commutateur de sécurité lors des démarrages.**

J) PÉDALE DE CONTRÔLE DE LA MARCHE AVANT
La pédale de contrôle de la marche avant est située sur le repose-pied droit, sous la pédale de frein. Appuyez doucement et graduellement sur cette pédale pour faire avancer le tracteur.

K) LA PÉDALE DE CONTRÔLE DE LA MARCHE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière le tracteur avant de reculer pour vous assurer que vous avez le champs libre et qu'il n'y ait aucune personne, animaux ou autres obstacles dans votre chemin. Utilisez toujours une vitesse plus basse quand vous reculez afin de toujours avoir le contrôle total de l'appareil.

La pédale de la marche arrière est située sur le repose-pied droit, sous les pédales de frein et de marche avant. Appuyez sur cette pédale pour faire reculer le tracteur.

L) LE BRAS DE LEVAGE

Le bras de levage est situé sur le garde-boue gauche du tracteur et sert à lever ou à abaisser les équipements ou accessoires utilisés sur le tracteur. L'équipement peut être verrouillé à six positions différentes en enfonçant le bouton situé sur le dessus du bras de levage et en le relâchant quand la position désirée est atteinte. (Voir l'illustration 3). Poussez ou tirez légèrement sur le bras de levage avant d'appuyer sur le bouton. Des ressorts d'appoint ont été installés pour réduire la force nécessaire au levage des équipements. Reportez-vous à la section **III "LES AJUSTEMENTS"** pour ajuster la tension du ressort.

M) L'INDICATEUR DE LA POSITION DE LEVAGE

L'indicateur de la position de levage des équipements, est situé sur le garde-boue arrière gauche du tracteur et sert à indiquer la hauteur où l'accessoire est placé. (Voir l'illustration 3).

N) LE LEVIER DE CONTRÔLE DE LA VITESSE (2160 SEUL.)

Le levier de contrôle de la vitesse est situé sur le garde-boue arrière droit du tracteur et sert à sélectionner la vitesse maximum de marche (avant ou arrière) que l'appareil doit atteindre.

Plus le levier est poussé vers l'avant, plus la vitesse de marche avant du tracteur sera haute. (Voir l'illustration 3).

O) LE LEVIER DE CONTRÔLE DE LA VITESSE DE CROISIÈRE (2165 SEUL.)

Le levier de contrôle de la vitesse de croisière est situé sur le garde-boue arrière droit du tracteur et sert à sélectionner et à maintenir la vitesse choisie à partir de l'arrêt complet (avec le levier complètement vers l'arrière) jusqu'à 6 MPH en marche avant.

En poussant le levier vers l'avant, la vitesse de marche avant est augmentée sans avoir à appuyer sur la pédale de la marche avant.

P) LA MANETTE DE RELÂCHE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE. (2165 SEUL.)

La manette de relâche de la transmission hydrostatique est située à l'arrière du tracteur, près de l'attache de remorquage. Ce dispositif permet de désengager la transmission de la pompe hydrostatique pour que l'appareil puisse être déplacé à force de bras sur une courte distance, sans l'aide du moteur. (Voir l'illustration 3).

Pour désengager la transmission, tirez sur la manette, engagez-la dans la rainure et relâchez-la. Pour réengager la transmission, tirez sur la manette, sortez-la de la rainure et relâchez-la.

Q) LE LEVIER DE RÉGLAGE DU SIÈGE.

Le levier de réglage du siège est utilisé pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière dans une des 5 positions disponibles. (Voir l'illustration 5).

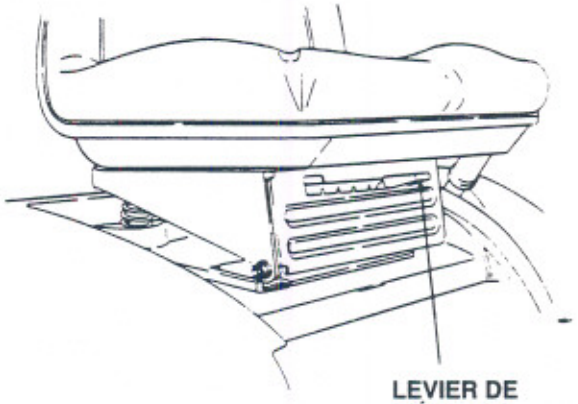


ILLUSTRATION 5

R) LES FUSIBLES

Les fusibles sont situés sous le capot, du côté droit de l'habitacle du moteur. Ils servent à protéger les circuits et les appareils électriques du tracteur contre les dommages potentiels causés par un court-circuit ou une surcharge. (Voir l'illustration 6).

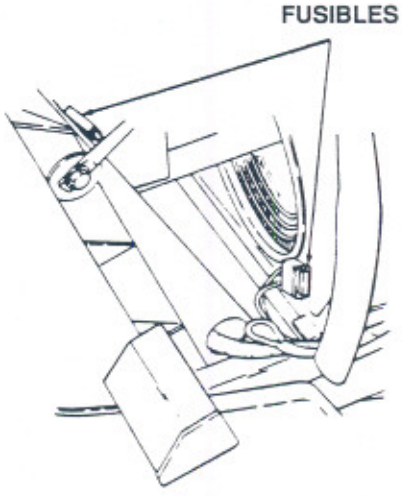


ILLUSTRATION 6

S) LE SYSTÈME D'INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ «INTERLOCK»

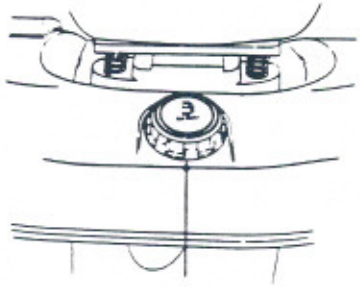
Ce tracteur est équipé d'un système d'interrupteurs conçu pour garantir la sécurité de l'opérateur. N'utilisez jamais le tracteur si son système de sécurité est défectueux, avisez-en plutôt votre dépositaire agréé **Cub Cadet.** Le système de sécurité **«INTERLOCK»** a été conçu pour empêcher le moteur de démarrer si la pédale de frein n'a pas été poussée à fond et si l'interrupteur de la Prise de Force (P.T.O.) n'est pas à la position désengagée **"OFF".**

Le système de sécurité **«INTERLOCK»** arrête le moteur automatiquement si l'opérateur quitte le siège avant d'engager le dispositif de verrouillage du frein de stationnement.

Le système de sécurité **"INTERLOCK"** désengage automatiquement la P.D.F. si l'opérateur quitte le siège quand l'interrupteur de la P.D.F. est dans la position engagée **"RUN".** Pour réengager la P.D.F., placez le levier de vitesse au neutre **"N",** placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt **"OFF",** et réengagez l'interrupteur de la P.D.F. tout en restant assis sur le siège du tracteur.

LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le réservoir d'essence est situé à l'arrière du tracteur, sous le garde-boue. Le bouchon de remplissage est situé au centre du garde-boue arrière. (Voir l'illustration 7).



BOUCHON DU RÉSERVOIR

ILLUSTRATION 7

LE CAPOT ET LES PANNEAUX LATÉRAUX

Le capot du tracteur est conçu pour s'ouvrir vers l'avant et faciliter l'accès à l'habitacle du moteur. (Voir l'illustration 8). Les panneaux latéraux s'enlèvent facilement pour permettre l'accès au moteur en cas de besoin.

AVERTISSEMENT

Le moteur peut devenir très chaud, soyez prudent lorsque vous devez enlever les panneaux latéraux.

Suivez les instructions suivantes si vous devez enlever les panneaux latéraux et reportez-vous à l'illustration 8.

1) Engagez le dispositif de verrouillage du frein et soulevez le capot.

2) Desserrez l'écrou à ailettes situé à l'arrière et en haut du panneau et les deux situés à l'avant du panneau latéral. (N'enlevez pas les écrous).

3) Tirez l'avant du panneau latéral pour le retirer des cônes d'ancrage de la grille.

4) Glissez le panneau vers l'avant et hors de la rainure au bas du tableau de bord.

Pour installer un ou l'autre des deux panneaux latéraux, suivez les instructions suivantes et reportez-vous à l'illustration 8.

1) Glissez l'arrière du panneau dans la rainure au bas du tableau de bord.

2) Insérez la languette fourchue supérieure arrière du panneau sous l'écrou à ailettes arrière.

3) Glissez les languettes avant du panneau dans les ancrages de la grille en vous assurant qu'ils sont bien insérés dans les guides coniques et la grille.

4) Serrez tous les écrous à ailettes avant de fermer le capot.

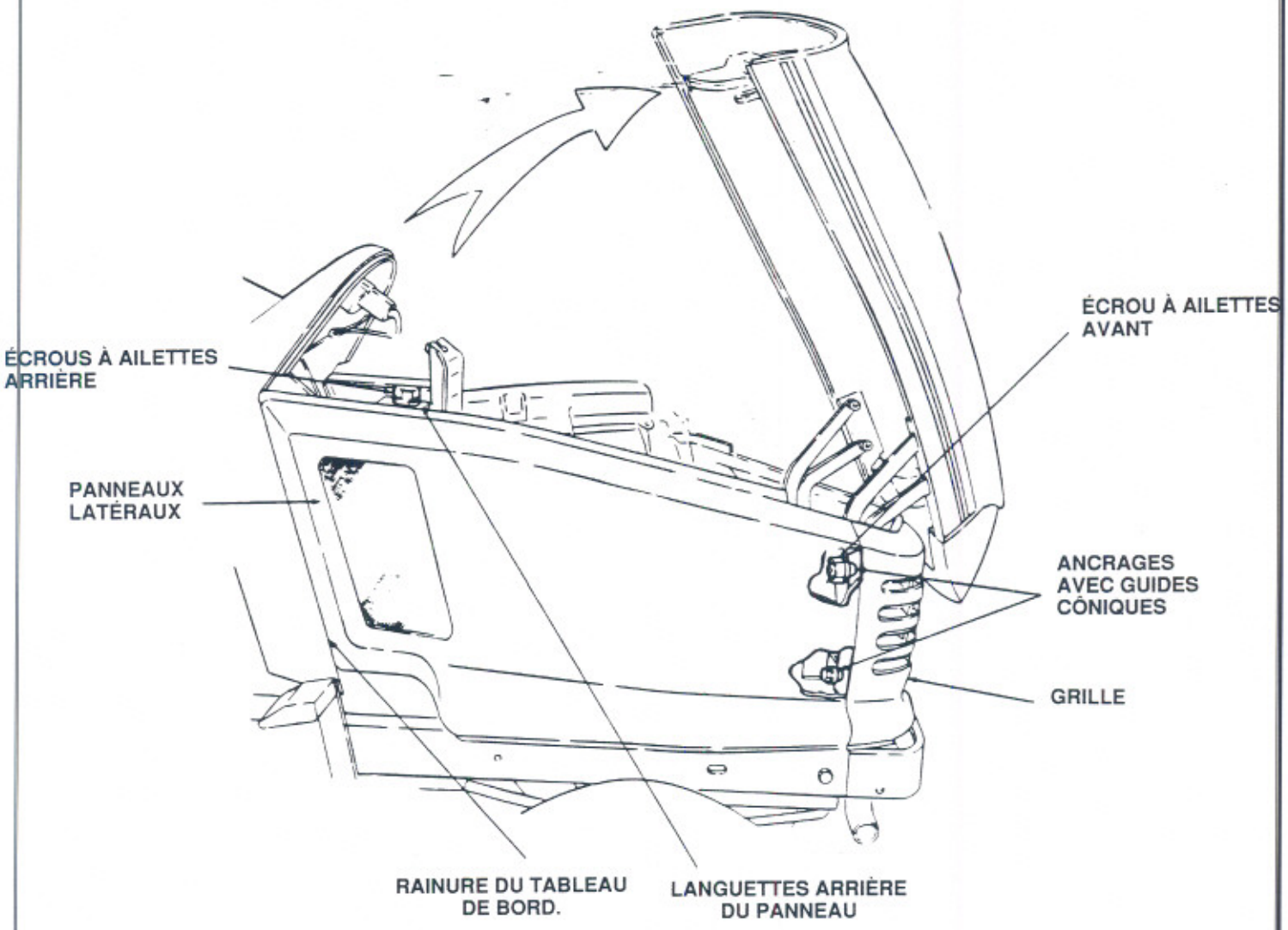


ILLUSTRATION 8

SECTION II L'OPÉRATION DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Lisez bien le manuel de l'opérateur et apprenez à opérer cet appareil en **TOUTE SÉCURITÉ.** Ne risquez pas de vous **BLESSER** ou même de **MOURIR** accidentellement.

1) Familiarisez-vous avec les commandes du tracteur avant de faire démarrer le moteur ou d'entreprendre un travail. Installez-vous sur le siège de l'opérateur, placez la transmission et la P.D.F. au neutre et engagez le frein de stationnement.

2) Gardez tous les dispositifs de protection en place. Éloignez-vous des pièces mobiles.

3) **AUCUN PASSAGER A BORD!** Gardez les personnes et les animaux à distance. Regardez vers l'arrière avant de reculer avec l'appareil.

4) Ne dirigez jamais la bouche d'évacuation vers les gens ou les animaux.

5) Évitez les pentes. Le tracteur peut basculer.

6) Avant de quitter le poste de pilotage: désengagez la P.D.F., placez le levier de contrôle de la vitesse en marche arrière, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez que tout mouvement ait cessé avant de procéder à des travaux de réglage ou de nettoyage de l'appareil.

7) Ne faites jamais le plein de carburant quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud. Tenez le bouchon du réservoir d'essence bien serré.

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR

1) Lisez attentivement le guide du propriétaire avant de faire démarrer et d'utiliser le tracteur. Ce manuel a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir votre tracteur de la façon la plus efficace possible.

2) Apprenez à connaître le fonctionnent des instruments et des commandes.

3) Faites toujours le plein en utilisant de l'essence sans plomb, ou à basse teneur de plomb. Assurez-vous que l'essence utilisée est fraîche et propre et possède un taux d'octane minimum de 87. L'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10% d'alcool éthylique (Gasohol) est acceptable.

4) Vérifiez les niveaux d'huile du moteur et de la transmission.

5) Vérifiez aussi les éléments de filtration d'air, si nécessaire.

6) Vérifiez la pression des pneus.

7) Le siège doit toujours être ajusté pour que l'opérateur ait un maximum de visibilité, de confort et soit en plein contrôle de son appareil.

8) Enlevez les panneaux latéraux et nettoyez toute accumulation d'herbe et de débris autour des entrées d'air de ventilation du moteur. Nettoyez aussi les grillages du tableau de bord, des panneaux latéraux et de la grille pour assurer un refroidissement adéquat du moteur.

9) Consultez les différentes sections du manuel de l'opérateur pour obtenir d'autres informations importantes à l'entretien de l'appareil.

COMMENT FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le tracteur si le système d'interrupteurs de sécurité est défectueux. Ce dispositif de sécurité a été conçu pour votre protection et celle d'autrui.

AVERTISSEMENT

L'opérateur doit toujours être assis sur le siège du tracteur avant de faire démarrer le moteur.

N.B.

Cet appareil est équipé d'un système d'interrupteurs de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur.

Ce système empêche le moteur de démarrer si l'opérateur n'est pas assis sur le siège, si la pédale de frein n'a pas été complètement enfoncée et que l'interrupteur de la P.D.F. n'est pas à la position **"OFF".**

Le système de sécurité **"INTERLOCK"** arrêtera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte le siège avant d'engager le frein de stationnement.

N.B.

Le système de sécurité **"INTERLOCK"** désengagera automatiquement la P.D.F. si la pédale de contrôle de la marche arrière est enfoncée alors que la P.D.F. est engagée **(RUN).** Pour réengager la P.D.F., relâchez la pédale de contrôle de la marche arrière, placez le commutateur de la P.D.F. à la position **"OFF"** et engagez ensuite le commutateur de la P.D.F. tout en restant assis sur le siège du tracteur.

N.B.

Le système de sécurité **"INTERLOCK"** arrêtera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte le siège avant de désengager la P.D.F.

1) L'opérateur doit être assis sur le siège en tout temps.

2) Tirez complètement la manette de l'étrangleur. Il se peut qu'à cause des variations de température ou du type d'essence utilisé, que vous n'ayez pas besoin de tirer l'étrangleur à fond. Cependant, lorsque le moteur est chaud, il a besoin de très peu d'étranglement sinon d'aucun.

3) Placez la manette de contrôle du régime du moteur entre la position lente **(SLOW)** et rapide **(FAST)**.

4) Placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt **(OFF)**.

5) Placez le levier de contrôle de la vitesse à la position marche arrière.

6) Enfoncez complètement la pédale de frein.

7) Tournez la clé à la position de démarrage **(START)** et relâchez-la aussitôt que le moteur aura démarré. Cependant, on ne doit jamais faire fonctionner le démarreur pendant **plus de 10 secondes** à la fois. Si le moteur n'a pas démarré durant ce délai, tournez la clé à la position fermée **(OFF)** et attendez quelques minutes avant d'essayer à nouveau de démarrer le moteur.

8) Aussitôt après que le moteur est démarré, relâchez lentement la pédale de frein et d'embrayage et repoussez graduellement la manette de l'étrangleur jusqu'au fond. N'utilisez jamais l'étrangleur pour enrichir le mélange durant l'utilisation normale du tracteur, sauf lors des démarrages à froid.

COMMENT ARRÊTER LE MOTEUR

ATTENTION

Enlevez toujours la clé du commutateur lorsque l'appareil est laissé sans surveillance et prévenez ainsi tout démarrage accidentel du tracteur ou la décharge de la batterie.

Placez le commutateur de la **P.D.F** à la position **"OFF"**. Placez ensuite la manette de contrôle du régime du moteur à la position lente **"SLOW"**. Tournez la clé à la position **"OFF"** et enlevez la clé de contact du commutateur.

PROCÉDURE DE RODAGE DU TRACTEUR

ATTENTION

N'opérez jamais un moteur neuf à pleine charge. Rodez-le avec soin tel qu'indiqué au tableau ci-dessous:

PÉRIODE	POSITION DU CONTRÔLE DU RÉGIME DU MOTEUR			CHARGE
	1/2	3/4	PLEIN	
1ière HEURE		X		AUCUNE
2ième HEURE	X		X	TIR LÉGER OU TONTE AVEC LE TRACTEUR À BASSE VIT.
3ième HEURE à la 13ième HEURE		X	X	TIR MOYEN OU TONTE NORMALE

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

AVERTISSEMENT

Ne pas faire tourner le moteur en lieu clos tel un entrepôt ou un garage fermé plus longtemps que nécessaire. Sortir immédiatement le tracteur à l'extérieur, à l'air libre.

AVERTISSEMENT

L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur avant de faire démarrer le moteur.

N.B.

Il se peut que par temps froid, le démarreur ait tendance à se désengager prématurément de la couronne du moteur. Le problème est dû au fait que le moteur, après avoir fait feu une fois, n'a pas continué à tourner. Si cette situation se produit plusieurs fois, le moteur peut se noyer et il sera alors nécessaire de laisser la manette du régime du moteur à la position lente **(SLOW)**, et après avoir repoussé la manette de l'étrangleur jusqu'au fond, tourner la clé de contact à la position de démarrage **(START)**. Tirez ensuite lentement sur la manette de l'étrangleur jusqu'à la position où le moteur aura démarré et continuera de tourner par lui-même. Si le moteur hésite encore après que le tracteur est en mouvement, tirez légèrement sur la manette de l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. Repoussez ensuite graduellement la manette de l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur se soit réchauffé correctement.

Il est toujours possible de faire démarrer un moteur par temps froid à la condition d'utiliser la bonne viscosité (grade) d'huile à moteur, une batterie bien chargée et en utilisant les procédures de démarrage recommandées. Voici la procédure de démarrage recommandée pour les temps froids:

1) L'opérateur doit être assis sur le siège en tout temps.

2) Tirez complètement la manette de l'étrangleur.

3) Placez la manette de contrôle du régime du moteur entre la position lente **(SLOW)** et rapide **(FAST).**

4) Placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt **(OFF).**

5) Placez le levier de contrôle de la vitesse à la position marche arrière.

6) Enfoncez complètement la pédale de frein.

7) Tournez la clé à la position de démarrage **(START)** jusqu'à ce que le moteur démarre. Il ne faut cependant jamais faire fonctionner le démarreur pendant **plus de 10 secondes à la fois.** Si le moteur n'a pas démarré durant ce délai, tournez la clé à la position fermée **(OFF)** et attendez quelques minutes avant d'essayer de nouveau. Aussitôt que le moteur aura démarré, repoussez lentement et graduellement la manette de l'étrangleur jusqu'à mi-chemin.

LA CONDUITE DU TRACTEUR (2160 SEUL.)

ATTENTION

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que les excès de vitesse.

ATTENTION

Ne quittez pas le siège du tracteur avant d'avoir désengagé la P.D.F., enfoncé la pédale de frein à fond et de l'avoir verrouillée. Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, tournez la clé de contact à la position d'arrêt et retirez-la du commutateur.

N.B.

Placez toujours la manette du régime du moteur à la position maximum **(FAST)** lorsque vous utilisez une pièce d'équipement entraînée par la Prise de Force (P.D.F.).

1) Enfoncez la pédale de frein pour faire relâcher le dispositif de verrouillage du frein et ainsi permettre à la pédale de remonter. Placez la manette de contrôle du régime du moteur à la position requise selon la charge du travail à effectuer.

N.B.

Reportez-vous au manuel d'instruction de la pièce d'équipement pour obtenir les vitesses de rotation du moteur et de déplacement du tracteur recommandées.

2) Déplacez le levier de contrôle de la vitesse du tracteur vers l'avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

N.B.

Quelque soit la position du levier de contrôle de la vitesse du tracteur, la pédale de contrôle de la marche avant doit **toujours être engagée à fond.**

3) Pour engager le tracteur en marche avant, appuyez sur la pédale de contrôle de la marche avant. Pour engager le tracteur en marche arrière, appuyez sur la pédale de contrôle de la marche arrière.

ATTENTION

N'utilisez pas la pédale de marche avant ou de marche arrière pour changer la direction du tracteur quand ce dernier est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour immobiliser complètement le tracteur avant d'enfoncer la pédale de la marche avant ou celle de la marche arrière.

4) Pour changer la vitesse de déplacement du tracteur pendant qu'il est en mouvement, la pédale de la marche avant ou arrière selon le cas, doit être relâchée. Le levier de changement de vitesse peut alors être déplacé lentement vers la vitesse désirée. La pédale de marche avant ou arrière selon le cas, peut alors être enfoncée à nouveau et le tracteur continuera son chemin.

LA CONDUITE DU TRACTEUR (MODÈLE 2165 SEUL.)

ATTENTION

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que les excès de vitesse.

ATTENTION

Ne quittez pas le siège du tracteur avant d'avoir désengagé la P.D.F., enfoncé à fond la pédale de frein et de l'avoir verrouillée. Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, tournez la clé de contact à la position d'arrêt et retirez-la du commutateur.

N.B.

Placez toujours le contrôle du régime du moteur à la position maximum **(FAST)** lorsque vous utilisez une pièce d'équipement entraînée par la Prise de Force (P.D.F.).

1) Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le dispositif de verrouillage du frein et permettre à la pédale de remonter. Placez la manette de contrôle du régime du moteur à la position recommandée pour la charge de travail.

2) **CONDUIRE LE TRACTEUR AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE**

N.B.

Le dispositif de contrôle de la vitesse de croisière ne peut fonctionner que lorsque le tracteur est en marche avant.

a) Déplacez le levier de contrôle de la vitesse du tracteur vers l'avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

b) La vitesse peut être augmentée en poussant le levier vers l'avant.

c) La vitesse peut être réduite en tirant le levier vers l'arrière.

d) Pour arrêter, tirez le levier complètement vers l'arrière ou enfoncez la pédale de frein à fond.

e) Pour inverser la marche du tracteur alors que le contrôle de la vitesse de croisière est engagé, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le tracteur avant d'enfoncer la pédale de marche arrière.

3) **CONDUIRE AVEC LA PÉDALE DE MARCHE AVANT ET DE MARCHE ARRIÈRE**

ATTENTION

N'utilisez pas la pédale de marche avant ou de marche arrière pour renverser la direction de marche du tracteur quand ce dernier est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour immobiliser complètement le tracteur avant d'enfoncer la pédale de la marche avant ou celle de la marche arrière.

a) Pour faire déplacer le tracteur vers l'avant, enfoncez lentement la pédale de la marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

b) Pour faire déplacer le tracteur vers l'arrière, enfoncez complètement la pédale de la marche arrière.

LA CONDUITE DANS LES PENTES

Reportez-vous au gabarit d'appréciation des pentes à la dernière page pour évaluer si vous pouvez utiliser le tracteur en toute sécurité, dans la pente proposée.

AVERTISSEMENT

Ne tondez pas sur une pente dont l'inclinaison dépasse 15 degrés (une élévation approximative de 2 1/2 pieds (762cm) sur une distance de 10 pieds (3.05m). Le tracteur pourrait basculer et vous causer de sérieuses blessures.

AVERTISSEMENT

Conduisez toujours le tracteur de haut en bas ou de bas en haut d'une pente, jamais de façon à ce qu'il puisse basculer de côté.

Avant d'utiliser le tracteur dans une pente, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle dangereux tels des roches, des buttes, des ornières, des souches ou toutes autres surfaces inégales qui pourraient causer un accident.

Faites reculer le tracteur et son accessoire dans la partie la plus escarpée de la pente où vous avez l'intention de travailler. Si le tracteur ne peut gravir cette pente de reculons, c'est qu'elle est trop forte pour être travaillée.

Évitez les virages quand vous travaillez dans une pente, si vous devez absolument tourner, faites-le en descendant. Si vous tournez en remontant, vous augmentez considérablement les dangers d'un renversement.

Évitez les arrêts quand vous remontez une pente. S'il vous faut absolument arrêter, redémarrez très lentement et avec grande prudence pour éviter que le tracteur ne culbute sur lui-même.

COMMENT ARRÊTER LE TRACTEUR

ATTENTION

Engagez et verrouillez le frein de stationnement, abaissez les accessoires et fermez le moteur avant de quitter le siège de l'opérateur. N'essayez jamais de faire démarrer le moteur lorsque vous êtes debout sur le côté du tracteur.

Enfoncez la pédale de frein à fond. Assurez-vous que le levier de la vitesse est revenu à la position de marche arrière quand le tracteur s'est immobilisé. Engagez toujours le frein de stationnement, désengagez la P.D.F. et tournez la clé de contact à la position **(OFF)** avant de quitter le siège du tracteur.

L'ATTACHE DE REMORQUAGE

Les équipements et accessoires remorqués doivent seulement être attachés au tracteur dans l'orifice de l'attache de remorquage conçu à cet effet et qui est situé à l'arrière du tracteur. (Voir l'illustration 9).

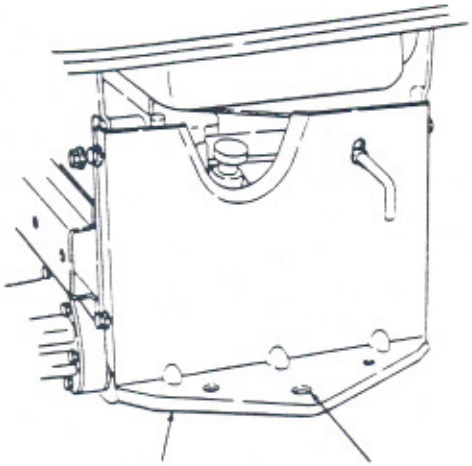


ILLUSTRATION 9

LE FONCTIONNEMENT DE LA PRISE DE FORCE (P.T.O.) AVANT

N.B.

Il est très important de suivre la procédure de rodage de la P.D.F. qui est décrite au paragraphe suivant:

1) Placez la manette de contrôle du régime du moteur à la position médium ou lente **(SLOW).**

2) Tirez l'interrupteur de la P.D.F. à la position de marche **(ON).**

3) Placez la manette de contrôle du régime du moteur à la vitesse maximum **(FULL).**

4) L'opérateur doit demeurer assis sur le siège du tracteur en tout temps, s'il s'avise de quitter son poste avant de désengager la prise de force, le moteur du tracteur s'arrêtera automatiquement. Pour réengager la P.D.F., relâchez la pédale de la marche arrière et replacez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt **(OFF).** Tirez l'interrupteur de la P.D.F. à la position de marche **(START).**

PROCÉDURE DE RODAGE DE LA P.D.F. AVANT

Pour prolonger la vie de la P.D.F. électrique et ses composantes, il est recommandé de suivre la procédure de rodage suivante:

1) Assemblez la tondeuse ou le souffleur à neige etc., au tracteur.

2) Ajustez la tension des courroies tel que recommandé dans le manuel d'entretien de l'accessoire.

3) Faites démarrer le moteur et laissez-le réchauffer quelques instants. Placez la manette de contrôle du régime du moteur à demi-régime (50%).

4) Engagez et désengagez la P.D.F. cinq fois sans qu'il n'y ait de charge sur l'accessoire, (c'est-à-dire sans couper de pelouse ou sans souffler de neige), dix secondes engagée, dix secondes désengagée.

5) Augmentez le régime du moteur au trois quarts (75%).

6) Engagez et désengagez la P.D.F. cinq fois sans qu'il n'y ait de charge sur l'accessoire, (c'est-à-dire sans couper de pelouse ou sans souffler de neige), dix secondes engagée, dix secondes désengagée.

SECTION III LES AJUSTEMENTS

LE RÉGLAGE DU SIÈGE

AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de changer la position du siège quand le tracteur est en mouvement, vous pourriez perdre le contrôle de l'appareil.

Réglez toujours la position du siège de façon à obtenir le maximum de confort possible. Pour déplacer le siège, poussez le levier de réglage du siège vers le haut (voir l'illustration 10) et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière, selon le cas. Relâchez le levier de réglage pour le verrouiller en place et assurez-vous du verrouillage en vous berçant doucement sur le siège vers l'avant et vers l'arrière au moins une fois.

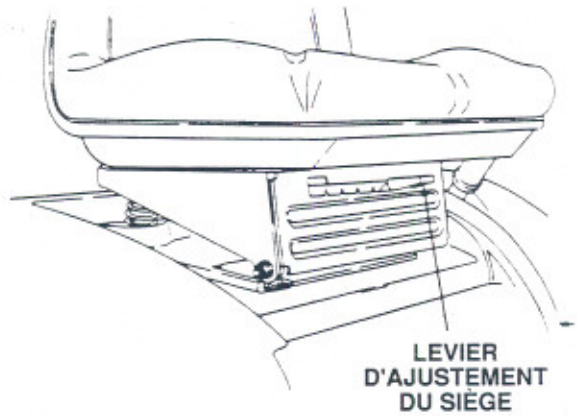


ILLUSTRATION 10

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA P.D.F.

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure, placez le levier de contrôle de la vitesse à la position neutre, engagez le dispositif de verrouillage du frein et tournez la clé de contact à la position (OFF) avant de travailler sur le tracteur.

AVERTISSEMENT

L'embrayage peut devenir très chaud après l'utilisation. Laissez le moteur et l'embrayage se refroidir avant de procéder au réglage de l'embrayage.

L'embrayage a été réglé à l'usine et ne devrait requérir aucun ajustement s'il est utilisé dans des conditions normales. Toutefois, si l'embrayage ne fonctionnait pas normalement, procédez à la vérification suivante:

Vérifiez l'écartement en insérant une cale d'épaisseur dans l'une des trois fentes d'accès situées à l'extérieur de la plaque de frein. (Voir l'illustration 11). L'écartement devrait être de .017 de pouce (0.43mm).

Utilisez les écrous de réglage pour obtenir le bon écartement. Répétez l'opération aux trois (3) fentes d'accès.

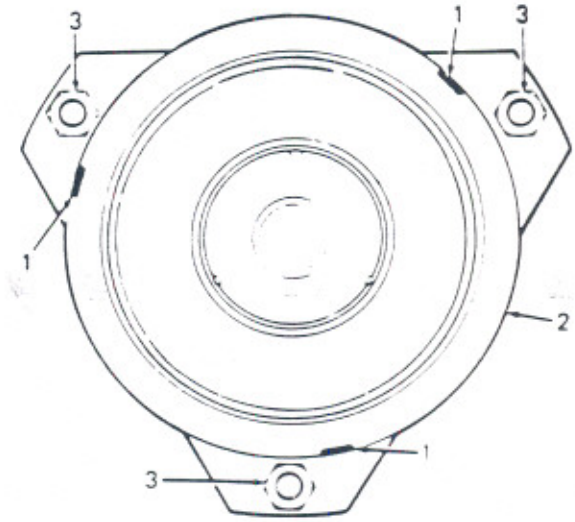


ILLUSTRATION 11

1) **Fentes d'accès**
2) **Plaque de frein**
3) **Écrous de réglage auto-serrants**

L'AJUSTEMENT DES FREINS

Au cours de l'utilisation normale du tracteur, il est normal que l'usure des freins entraîne le besoin de procéder à un ajustement de ces derniers.

Pour vérifier l'ajustement des freins, placez le tracteur sur une surface solide et de niveau. Placez le levier de contrôle de la vitesse dans la position de marche arrière. Arrêtez le moteur du tracteur et enlevez la clé du commutateur. **Sur le modèle 2165 seulement,** placez la manette de relâche de l'hydrostatique à la position **désengagée,** et procédez aux vérifications suivantes:

1) Engagez le dispositif de verrouillage du frein de stationnement. Si le tracteur **peut être** poussé manuellement vers l'avant ou vers l'arrière, l'ajustement du frein doit être resserré.

2) Relâchez le frein de stationnement. Si le tracteur **ne peut pas** être poussé manuellement vers l'avant ou vers l'arrière, l'ajustement du frein doit être desserré.

Reportez-vous aux instructions qui suivent pour augmenter (resserrer) ou réduire (desserrer) la puissance de freinage.

Pour augmenter la puissance de freinage, reportez-vous à l'illustration 12 et suivez les instructions suivantes:

1) Placez le tracteur sur une surface solide et de niveau et désengagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur du tracteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2) Il sera nécessaire de travailler par en dessous du tracteur pour enlever la goupille fendue qui retient la virole d'ajustement à la tige du frein, enlevez ensuite la virole d'après la came du frein.
3) Tournez la virole vers l'intérieur (dans le sens des aiguilles d'une horloge), un tour à la fois jusqu'à ce que la virole puisse être insérée dans l'orifice de la came du frein en exerçant un minimum de pression sur le ressort.
4) Tournez ensuite la virole vers l'extérieur (dans le sens contraire des aiguilles d'une horloge), un tour complet pour relâcher la légère tension appliquée au ressort et insérez ensuite la virole dans l'orifice de la came du frein. Posez la goupille fendue de la virole d'ajustement.

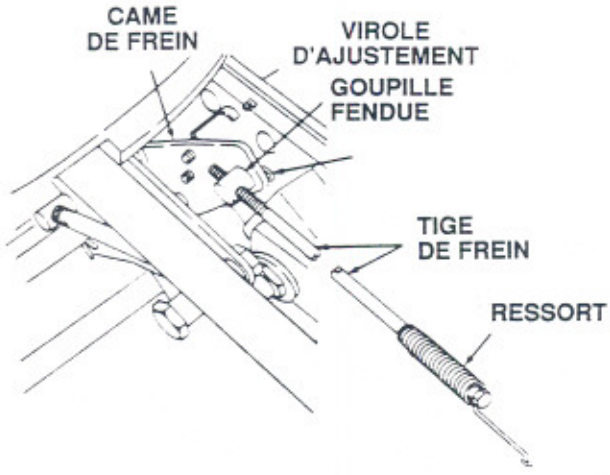


ILLUSTRATION 12

Re-vérifiez l'ajustement du frein pour vous assurer de son bon fonctionnement avant d'utiliser le tracteur. Si le tracteur peut toujours être déplacé quand le frein de stationnement est engagé (et quand la transmission est désengagée sur le modèle 2165 seulement), contactez votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

Pour réduire la puissance de freinage, reportez-vous à l'illustration 12 et suivez les instructions suivantes:

1) Placez le tracteur sur une surface solide et de niveau et désengagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur du tracteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Il sera nécessaire de travailler par en dessous du tracteur pour rejoindre la goupille fendue et de l'enlever de la virole d'ajustement de la tige du frein. Enlevez ensuite la virole de la came du frein.

3) Tournez la virole par l'intérieur (dans le sens des aiguilles d'une horloge) un tour à la fois jusqu'à ce que la virole puisse être insérée dans l'orifice de la came du frein en exerçant **un minimum** de pression sur le ressort.

4) Tournez la virole vers l'extérieur (dans le sens contraire des aiguilles d'une horloge), un tour complet pour relâcher la légère tension du ressort et insérez ensuite la virole dans l'orifice de la came du frein. Posez la goupille fendue de la virole d'ajustement.

Re-vérifiez l'ajustement du frein pour vous assurer de son bon fonctionnement avant d'utiliser le tracteur. Si le tracteur peut toujours être poussé quand le frein de stationnement est engagé (et quand la transmission est désengagée sur le modèle 2165 seulement), contactez votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

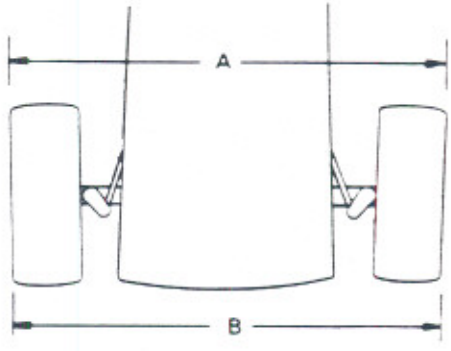
LE RÉGLAGE DE L'ENLIGNEMENT DES ROUES

Le pincement (toe-in) des roues avant doit être ajusté à 1/8 de pouce.

Mesurez la distance en "A" et en "B" des deux roues avant. (Voir l'illustration 13).

N.B.

La distance en "B" devrait être inférieure à la distance en "A" d'environ 1/8 de pouce.



("B" doit être 1/8 de pouce de moins que "A")

ILLUSTRATION 13

LE RÉGLAGE DES ROUES AVANT

Pour ajuster le pincement des roues avant, commencez par enlever une des rotules et desserrez l'écrou de blocage qui est appuyé sur la rotule. Tournez la rotule d'un côté ou de l'autre pour obtenir le réglage désiré. Posez la rotule et resserrez les écrous de la rotule quand l'ajustement est terminé.

AJUSTEMENT DE L'ESSIEU PIVOTANT

ATTENTION

Il est important de vérifier le jeu entre l'essieu pivotant et le châssis du tracteur à toutes les 50 heures d'utilisation. Dans l'éventualité où le jeu serait inexistant ou excessif, les boulons d'ajustement doivent être utilisés pour corriger l'ajustement.

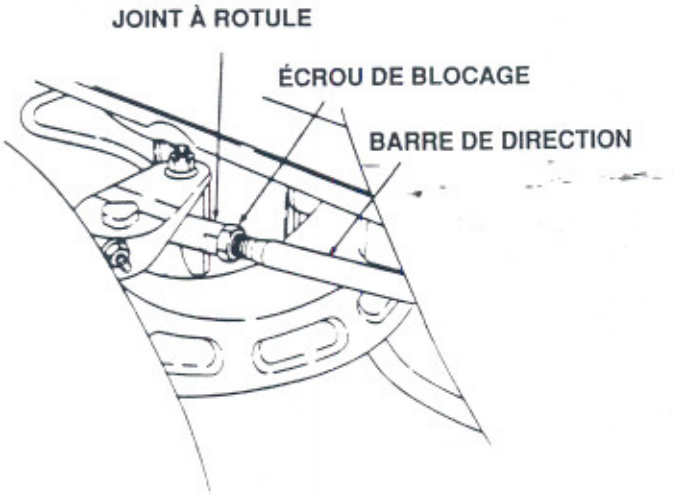


ILLUSTRATION 14

Suivez les instructions suivantes pour ajuster le jeu entre l'essieu et le châssis du tracteur. (Voir l'illustration 15).

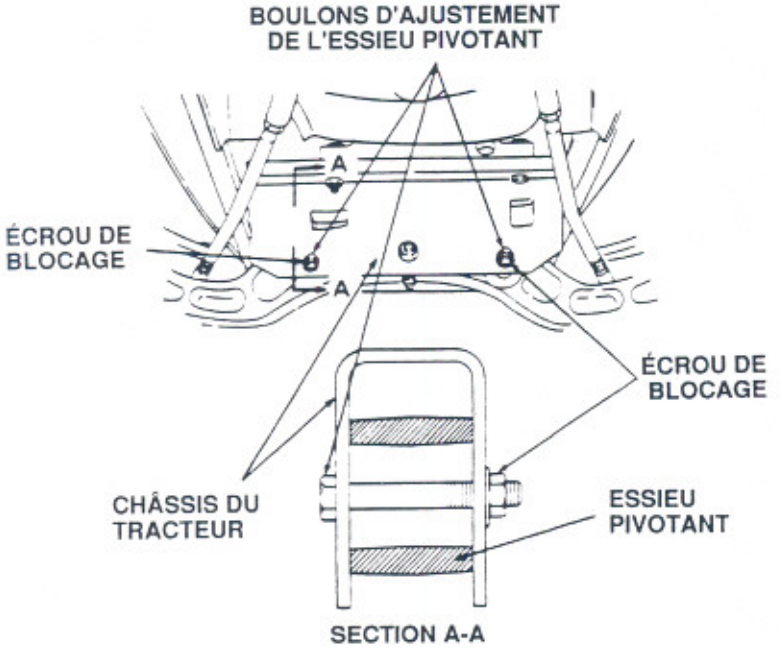


ILLUSTRATION 15

1) Soulevez l'avant du tracteur et placez-le sur des supports d'essieu pour que les roues soient suspendues au dessus du sol.

ATTENTION

Assurez votre sécurité, bloquez les roues arrière du tracteur afin de l'empêcher de rouler si les supports d'essieu devaient glisser.

2) Soulevez une des roues sur un côté de l'essieu pivotant et abaissez celle de l'autre pour vérifier la mobilité de l'essieu pivotant. Si l'essieu est trop serré, desserrez les écrous de blocage et dévissez les boulons d'ajustement, un à la fois, jusqu'à ce que la tension excessive soit éliminée.

3) Vérifiez le jeu entre le châssis du tracteur et l'essieu pivotant en tirant et en repoussant les deux roues avant. Si l'essieu est trop serré, resserrez légèrement le boulon d'ajustement sur le ou les côtés qui présentent plus de jeu jusqu'à ce que le jeu soit éliminé sans toutefois trop serrer l'essieu.

4) Répétez les étapes 2 et 3, ci-dessus, jusqu'à ce que le jeu minimum requis entre l'essieu et le châssis soit atteint sans qu'il y ait blocage.

5) Soulevez l'avant du tracteur, enlevez les supports d'essieu et abaissez le tracteur au sol. Enlevez les blocs derrière les roues arrière du tracteur.

AJUSTEMENT DU NEUTRE SUR LE MODÈLE HYDROSTATIQUE (2165 SEULEMENT)

Il peut être nécessaire de faire certains ajustements sur la tringlerie de la transmission hydrostatique si le tracteur (modèle 2165) avance légèrement d'avant ou d'arrière sans que la pédale de marche avant ou de marche arrière n'ait été enfoncée.

Suivez les procédures suivantes pour vérifier l'ajustement du neutre:

1) Faites fonctionner le tracteur pendant au moins une dizaine de minutes, avec transmission engagée et tracteur en mouvement, afin de réchauffer la pompe hydrostatique.

2) Placez le tracteur sur une surface solide et de niveau avec le frein de stationnement désengagé. Arrêtez le moteur du tracteur.

3) Soulevez l'arrière du tracteur et placez-le sur des supports d'essieu de façon à ce que les roues soient suspendues au dessus du sol et libres de tourner.

ATTENTION

Assurez votre sécurité, bloquez les roues arrière du tracteur afin de l'empêcher de rouler si les supports d'essieu devaient glisser.

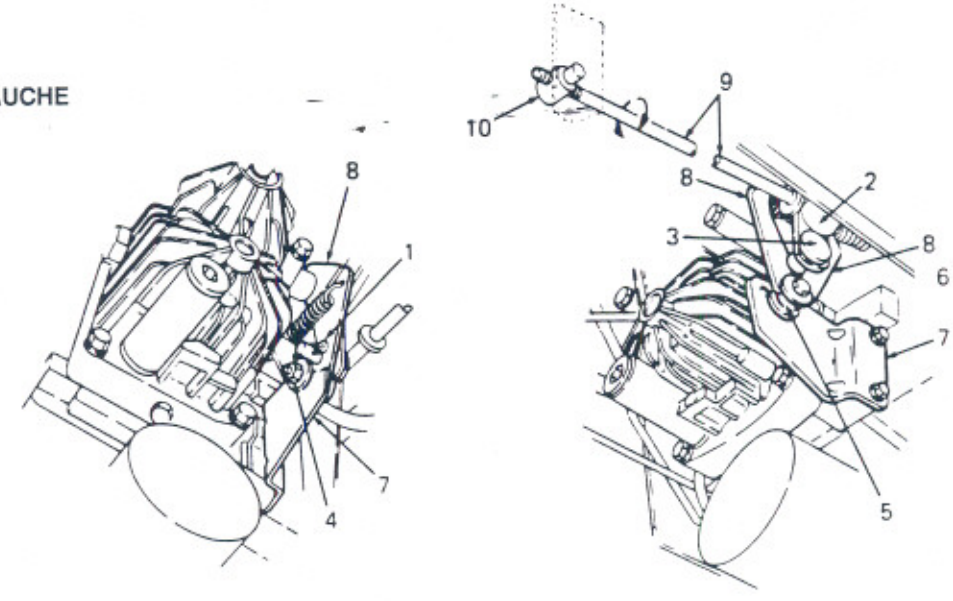
4) Faites démarrer le moteur du tracteur et placez le levier de contrôle de la vitesse à la position **"MARCHE ARRIÈRE".**

Si vous observez une rotation des roues arrière, la tringlerie de la pompe hydrostatique aura besoin d'être ajustée. Vous devrez travailler par en dessous du tracteur, vous référer à l'illustration 16 et suivre les instructions suivantes pour effectuer ce travail.

1) Enlevez la goupille qui retient le manchon de pivot au bras de pivot de la pompe hydrostatique. Enlevez le manchon du bras de pivot afin de libérer la tringle de contrôle de la pompe du bras de pivot.

CÔTÉ GAUCHE

CÔTÉ DROIT



1) GOUPILLE FENDUE
2) MANCHON DE PIVOT
3) BRAS DE PIVOT
4) ÉCROU DE BLOCAGE
5) ENTRETOISE DE CENTRAGE
6) VIS
7) SUPPORT DU NEUTRE
8) BRAS DU NEUTRE
9) TRINGLE D'AJUSTEMENT DE L'HYDROSTATIQUE
10) VIROLE

ILLUSTRATION 16

2) Desserrez l'écrou de blocage qui retient l'entretoise de centrage du neutre et la vis au support du neutre de la pompe hydrostatique.

3) Déplacez très légèrement le levier de contrôle de l'hydrostatique vers l'avant ou vers l'arrière tout en observant le mouvement des roues arrière. L'ajustement désiré est atteint quand les roues ne réagissent plus.

4) Serrez l'écrou de blocage pour retenir l'entretoise et la vis au support de la pompe hydrostatique.

5) Arrêtez le moteur du tracteur et engagez le frein de stationnement.

N.B.

Le frein de stationnement **doit toujours** être engagé pour obtenir l'enlignement désiré lors de l'ajustement final.

6) Tournez légèrement la tige d'ajustement **(9)** en la vissant ou en la dévissant, au besoin, de la virole d'ajustement **(10)** du levier de contrôle de la marche avant, jusqu'à ce que le manchon de pivot s'insère facilement dans l'orifice du bras de pivot.

7) Posez la goupille fendue pour retenir le manchon de pivot au bras de pivot.

8) Partez le moteur de l'appareil et désengagez le frein de stationnement.

9) Observez le comportement des roues et notez qu'elles ne doivent pas tourner, indiquant ainsi que l'ajustement du neutre est satisfaisant. Faites cette vérification avant d'utiliser le tracteur.

10) Arrêtez le moteur du tracteur.

11) Soulevez l'arrière du tracteur, enlevez les supports d'essieu et abaissez le tracteur au sol. Enlevez les blocs qui retiennent les roues avant.

AJUSTEMENT DE LA TENSION DU RESSORT D'APPOINT DU SYSTÈME DE LEVAGE

L'effort requis pour soulever une pièce d'équipement à l'aide du bras de levage peut être réduit ou augmenté au besoin, en serrant ou en desserrant le boulon d'ajustement du ressort d'appoint. (Voir l'illustration 17). En tournant le boulon d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une horloge, l'effort requis pour lever l'équipement sera réduit; en tournant le boulon dans l'autre sens, l'effort requis sera augmenté.

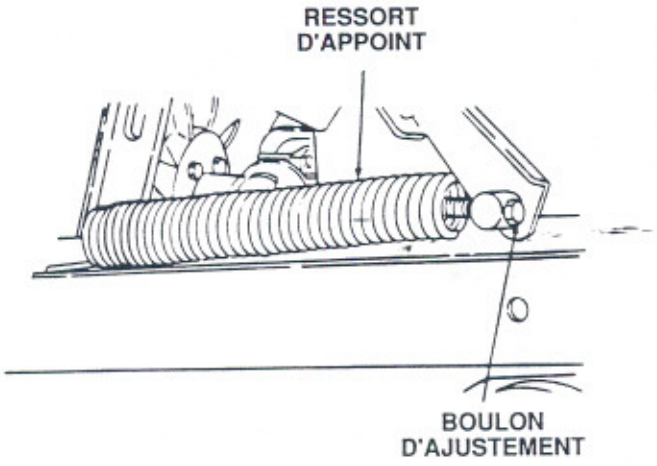


ILLUSTRATION 17

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que tous les embrayages et les lames sont désengagés lorsque vous devez travailler sur un moteur en marche. Tenez-vous éloigné de toutes les pièces mobiles et portez une attention particulière aux surfaces brûlantes comme les silencieux, les tôles du moteur, etc.

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout danger d'accident ou de blessure, assurez-vous que le frein de stationnement est engagé, que le levier de contrôle de la vitesse est en marche arrière et que tous les accessoires sont désengagés avant de faire démarrer le moteur et effectuer le réglage du carburateur.

AVERTISSEMENT

Les émanations de monoxyde de carbone peuvent être fatales. Ne faites aucun réglage de carburateur dans un local fermé hermétiquement tel un entrepôt, un garage, etc. Déplacez plutôt le tracteur à l'air libre, à l'extérieur du local.

N.B.

Le carburateur ne doit être réglé que lorsque le moteur est correctement réchauffé.

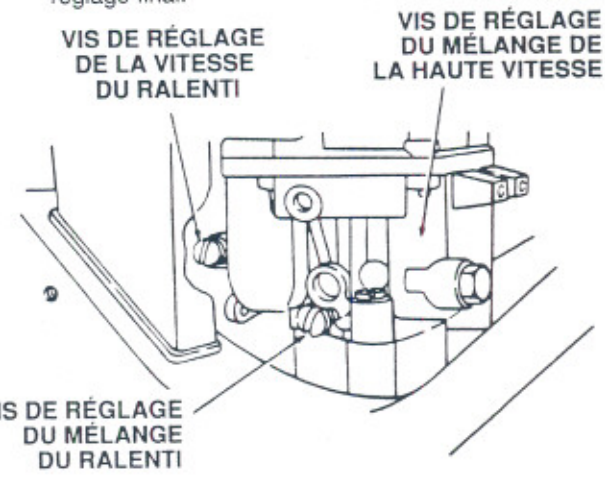
Ce carburateur été conçu pour fournir au moteur un mélange d'air et d'essence précisément calibré pour qu'il fonctionne de façon optimale dans toutes les conditions possibles. Cependant, il se peut que le moteur ne fonctionne pas correctement et que ce qui peut paraître à priori être un problème de mauvais ajustement de carburateur, est souvent le cas d'un filtre à air bouché. Cette possibilité doit toujours être écartée avant de procéder au réglage du carburateur. Reportez-vous à la section **"ENTRETIEN"** de ce manuel.

Si, toutefois, le moteur est difficile à faire démarrer, ne fonctionne pas en douceur ou cale et s'arrête à basse vitesse, il se peut qu'il soit nécessaire de procéder à un réglage majeur ou même de reconditionner le carburateur.

Il peut aussi être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser un changement d'altitude, de température ou pour s'adapter à une charge ou à une essence différente. Le filtre à air et son couvercle doivent toujours être installés quand le moteur est en marche.

Procédez aux ajustement de mélange du carburateur dans l'ordre suivant.

1) **RÉGLAGE PRÉLIMINAIRE: (voir l'illustration 18).** Tournez doucement la vis de réglage du mélange du ralenti dans le sens du mouvement d'une horloge jusqu'à ce quelle soit juste fermée. Ne serrez pas trop la vis qui pourrait être endommagée. Tournez ensuite la vis de mélange du ralenti **1 1/2 tours** dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge. Ce réglage initial permettra au moteur de partir et de se réchauffer (approximativement 5 minutes) avant de procéder au réglage final. Le moteur **doit être** réchauffé avant le réglage final.



N.B.: LE COUVERCLE DU CARBURATEUR A ÉTÉ ENLEVÉ POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ.

ILLUSTRATION 18

2) **RÉGLAGE FINAL, (voir l'illustration 18).** Faites démarrer le moteur et placez la manette de contrôle du régime du moteur à la position ralenti **(IDLE** ou **SLOW).** Tenez le levier du papillon du carburateur contre la butée d'arrêt et ajustez la vis de réglage de la vitesse du ralenti pour obtenir un ralenti de 1300 à 1500 rpm. Toujours en tenant le levier contre la butée d'arrêt, tournez lentement la vis de réglage **du mélange** de ralenti dans le sens des aiguilles d'une horloge **(plus pauvre)** jusqu'à ce que la vitesse commence juste à baisser légèrement. Tournez-la ensuite lentement dans le sens inverse **(plus riche)** jusqu'à ce que le moteur commence juste à ralentir de nouveau. Placez finalement la vis en position médiane entre les positions riche et pauvre. (Voir l'illustration 19).

3) Ajustez maintenant la **vis de réglage de la vitesse** de ralenti pour obtenir 1200 rpm. Relâchez le levier de contrôle du régime du moteur. Vérifiez l'accélération du moteur, s'il n'accélère pas en douceur, réajustez la vis de réglage du mélange approximativement 1/8 de tour plus ouvert (riche).

N.B.

A cause que la vitesse de ralenti est régularisée, la vitesse de ralenti du moteur devrait se stabiliser à environ 1400 rpm lorsque le levier de contrôle du régime du moteur est relâché.

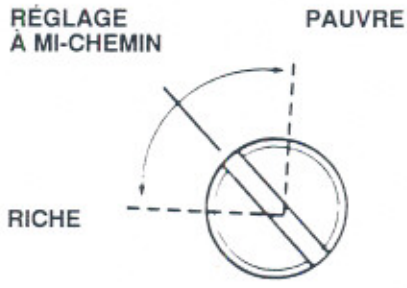


ILLUSTRATION 19

SECTION IV L'ENTRETIEN

L'HUILE DU MOTEUR

Le moteur est rempli d'une huile spécialement conçue pour le transport. Cette huile peut être utilisée pendant les premières **cinq (5) heures** de fonctionnement du moteur s'il est utilisé à des températures ambiantes variant entre 0° F (-17.5C) et 90° F (+34C). Si la température ambiante est plus basse ou plus élevée, vidangez le carter et remplissez-le avec une huile conforme aux indications du **"Tableau de lubrification"**. L'huile du moteur doit être vidangée et remplacée après les premières **cinq (5) heures** d'utilisation et à toutes les **cinquante (50) heures** subséquentes.

Pour faciliter les démarrages, il est nécessaire de choisir une huile en fonction de la plus basse température ambiante prévue et ce, jusqu'au prochain changement d'huile.

Nous recommandons les huiles suivantes et des changements à toutes les **cinquantes (50) heures** d'utilisation:

TEMPÉRATURE AMBIANTE

Au-dessus(+) de 40° F (+5°C):	**Utilisez l'huile Cub Cadet S.A.E. 30W de qualité (SF/SG) ou toute autre huile de qualité comparable.**
De 0° à +40°F (-17°C à +5°C):	**Utilisez l'huile Cub Cadet S.A.E. 5W30 ou 10W30 de qualité (SF/SG) ou toute autre huile de qualité comparable.**
Au dessous(-) de 0°F (-17°C):	**utilisez l'huile Cub Cadet S.A.E. 5W20 ou S.A.E. 5W30 de qualité (SF/SG) ou toute autre huile de qualité comparable.**

Vérifiez le niveau d'huile du moteur régulièrement pour vous assurer qu'il est au niveau recommandé. Gardez toujours le niveau de l'huile entre les marques **"FULL"** et **"LOW"** sur la jauge. Le moteur **doit être froid** lorsque vous vérifiez le niveau de l'huile, la jauge doit être retirée et essuyée, elle doit ensuite être insérée au fond et finalement être retirée pour être lue avec plus de précision.

N.B.

Vérifiez toujours le niveau d'huile quand le moteur est arrêté et quand le tracteur est de niveau.

N.B.

Le niveau de l'huile doit être vérifié à toutes les heures durant les premières **cinq (5) heures** d'utilisation.

N.B.

Le niveau d'huile doit être vérifié **avant chaque** utilisation du tracteur.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Le niveau de l'huile du moteur **doit être vérifié avant chaque utilisation** du tracteur pour vous assurer qu'il est au niveau recommandé. L'huile du moteur doit être vérifiée fréquemment surtout pendant les premières **dix (10) heures** d'utilisation du moteur. Nettoyez toujours autour du tube ou du bouchon de remplissage et de la jauge d'huile avant de vérifier le niveau d'huile afin d'éviter la contamination de l'huile du moteur par les détritus et autres contaminants. Maintenez toujours le niveau de l'huile entre les marques **"FULL"** et **"LOW"** de la jauge. (Voir l'illustration 20). Le moteur doit être froid lorsque vous vérifiez le niveau d'huile du moteur. La jauge doit être retirée et essuyée, elle doit ensuite être insérée au fond et finalement être retirée pour être lue avec plus de précision.

N.B.

Vérifiez toujours le niveau d'huile quand le moteur est arrêté et quand le tracteur est de niveau.

N.B.

Le niveau de l'huile doit être vérifié à toutes les heures durant les premières **cinq (5) heures** d'utilisation.

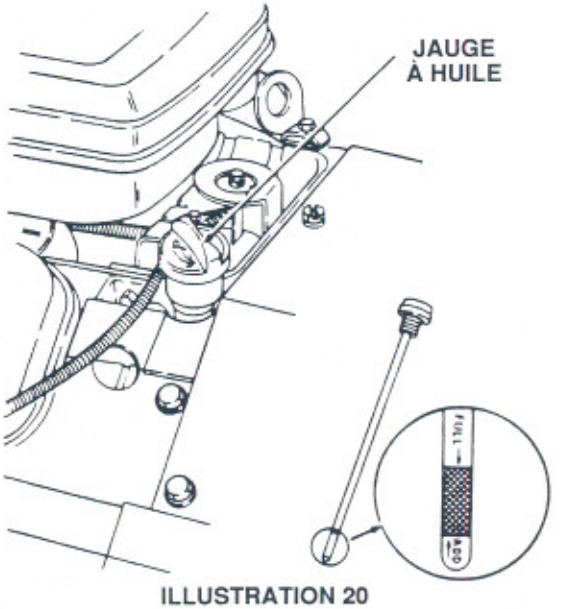


ILLUSTRATION 20

N.B.

Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation du tracteur.

POUR AJOUTER DE L'HUILE AU MOTEUR

N.B.

Ne jamais surpasser le niveau maximum recommandé par le manufacturier du moteur. Le moteur peut surchauffer et/ou peut être endommagé si le niveau d'huile s'abaisse sous la marque **"LOW"** ou excède la marque **"FULL"**.

N.B.

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de se fier à la marque **"FULL"** de la jauge plutôt que de se fier sur une quantité prédéterminée d'huile lorsque vous remplissez le moteur. Vérifiez toujours le niveau sur la jauge avant d'ajouter de l'huile au moteur.

Reportez-vous au **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** pour obtenir de plus amples informations concernant le type d'huile à utiliser.

1) Stationnez le tracteur sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Nettoyez autour du tube de remplissage et du bouchon-jauge avant de l'enlever pour éviter de contaminer le carter du moteur.

3) Enlevez ensuite le bouchon de remplissage et versez **lentement** l'huile dans le tube. Remplissez le carter jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque **"FULL"** de la jauge. (Voir l'illustration 20).

4) Replacez le bouchon-jauge en place.

ATTENTION

La jauge doit toujours être enfoncée à fond dans son tube lorsque le moteur est en marche.

LE VIDANGE D'HUILE ET LE REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

N.B.

L'huile du moteur doit être vidangée et remplacée après les premières **cinq (5) heures** d'utilisation et à toutes les **cinquante (50) heures** subséquentes.

AVERTISSEMENT

Le moteur peut être chaud, prenez garde de ne pas vous brûler lorsque vous enlevez les panneaux latéraux et que vous changez l'huile ou le filtre.

N.B.

Le filtre à huile doit être remplacé à tous les changements d'huile. Le filtre de remplacement est disponible de votre dépositaire agréé **CUB CADET** sous le numéro de pièce **BS-492932.**

Reportez-vous au **"TABLEAU D'ENTRETIEN"** et au **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** pour les informations concernant la fréquence des changements d'huile, les quantités recommandées et le type d'huile requis. Faites réchauffer le moteur et suivez les instructions suivantes:

Le filtre à huile est situé derrière le panneau latéral gauche et est monté directement au moteur. (Voir l'illustration 21).

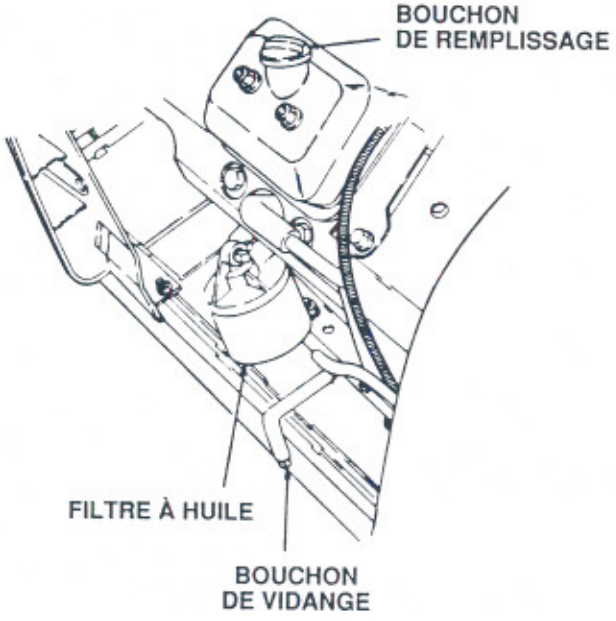


ILLUSTRATION 21

AVERTISSEMENT

L'huile peut être très chaude. Prenez soin de ne pas vous y brûler.

1) Stationnez le tracteur sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Nettoyez autour du tube de vidange et du bouchon. Enlevez le bouchon du tube de vidange. Laissez la vieille huile s'écouler dans un récipient approprié. (Voir l'illustration 21).

3) Nettoyez toujours autour du filtre avant de l'enlever. Dévissez-le dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge et utilisez une clé à filtre de type automobile pour l'enlever.

4) Appliquez toujours une légère couche d'huile sur le joint du filtre avant de le poser. Vissez le nouveau filtre à la main jusqu'au moment où le joint touchera la base, desserrez-le légèrement et revissez-le ensuite jusqu'à ce qu'il s'appuie à nouveau sur la base du moteur. Serrez finalement le filtre de **1/2 à 3/4** de tour additionnel.

5) Reposez le bouchon au tube de vidange.

Reportez-vous à l'article **"REMPLIR LE CARTER"** et à la section **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** de ce manuel et emplissez le carter avec la quantité et le type d'huile recommandé.

COMMENT REMPLIR LE CARTER

ATTENTION

Ne jamais surpasser le niveau maximum recommandé pour ce moteur. Le moteur peut surchauffer et/ou peut être endommagé si le niveau d'huile s'abaisse sous la marque **"LOW"** ou excède la marque **"FULL"** de la jauge.

N.B.

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de se fier à la marque **"FULL"** de la jauge plutôt que de se fier sur une quantité prédéterminée d'huile lorsque vous remplissez le moteur. Vérifiez toujours le niveau sur la jauge avant d'ajouter de l'huile au moteur.

Reportez-vous au **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** pour obtenir de plus amples informations concernant le type d'huile à utiliser.

1) Stationnez le tracteur sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Nettoyez autour du tube de remplissage et du bouchon-jauge avant de l'enlever pour éviter de contaminer le carter du moteur.

3) Enlevez ensuite le bouchon de remplissage et versez **lentement** l'huile dans le tube. Remplissez le carter jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque **"FULL"** de la jauge. (Voir l'illustration 20).

4) Replacez le bouchon-jauge en place.

ATTENTION

La jauge doit toujours être enfoncée au fond de son tube lorsque le moteur est en marche.

5) Faites démarrer le moteur du tracteur et laissez-le réchauffer pendant 30 secondes. Arrêtez ensuite le moteur et enlevez la clé du commutateur.

6) Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire. **N'EXCÉDEZ JAMAIS LE NIVEAU RECOMMANDÉ.**

7) Vérifiez autour du filtre et du bouchon de vidange pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.

LA VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION

N.B.

Vérifiez toujours le niveau d'huile quand le moteur est arrêté et quand le tracteur est de niveau.

Vérifiez le niveau de l'huile du carter de la transmission avant chaque utilisation. Nettoyez toujours autour de la jauge avant de la retirer afin d'éviter de contaminer l'huile de la transmission. Gardez toujours le niveau d'huile de la transmission entre les marques **"FULL"** et **"ADD"** de la jauge. (Voir l'illustration 22). Nettoyez toujours la jauge lorsque vous la retirez. Insérez-la ensuite au fond pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile.

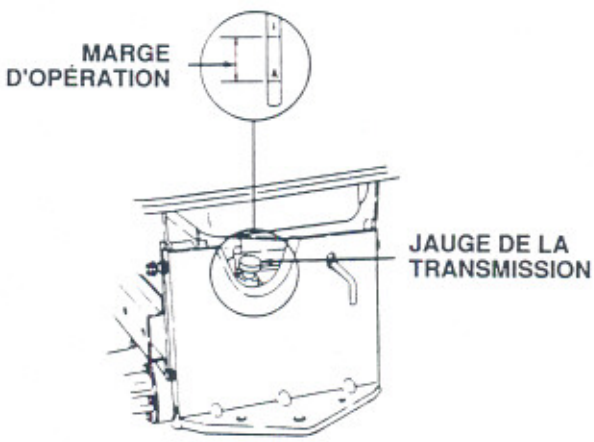


ILLUSTRATION 22

COMMENT AJOUTER DE L'HUILE À LA TRANSMISSION

ATTENTION

N'excédez jamais le niveau d'huile recommandé pour la transmission. La transmission peut être endommagée si elle est utilisée avec un niveau d'huile qui est sous la marque **"ADD"** ou au dessus de la marque **"FULL".**

N.B.

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de se fier à la marque **"FULL"** de la jauge plutôt que de se fier sur une quantité prédéterminée d'huile lorsque vous remplissez la transmission. Vérifiez toujours le niveau sur la jauge avant d'ajouter de l'huile à la transmission.

Reportez-vous au **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** pour obtenir de plus amples informations concernant le type d'huile à utiliser pour la transmission.

1) Stationnez le tracteur sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Pour éviter de contaminer le carter de la transmission, nettoyez autour du tube de remplissage et du bouchon-jauge avant de l'enlever.

3) Enlevez ensuite le bouchon de remplissage et versez **lentement** l'huile dans l'orifice de remplissage. Remplissez le carter jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque **"FULL"** de la jauge. (Voir l'illustration 22).

4) Replacez le bouchon-jauge en place et serrez bien.

ATTENTION

La jauge doit toujours être enfoncée au fond de son tube lorsque le moteur est en marche.

LE FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (MODÈLE 2165)

ATTENTION

N'excédez jamais le niveau d'huile recommandé pour la transmission. La transmission peut être endommagée si elle est utilisée avec un niveau d'huile qui est sous la marque **"ADD"** ou au dessus de la marque **"FULL"**.

N.B.

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de se fier à la marque **"FULL"** de la jauge plutôt que de se fier sur une quantité prédéterminée d'huile lorsque vous remplissez la transmission. Vérifiez toujours le niveau sur la jauge avant d'ajouter de l'huile à la transmission.

Reportez-vous au **"TABLEAU D'ENTRETIEN"** pour obtenir de plus amples informations concernant la fréquence des changements de filtre pour la transmission. Le filtre approprié peut être obtenu de votre dépositaire agréé **CUB CADET** sous le numéro de pièce **723-3014.**

Reportez-vous au **"TABLEAU DE LUBRIFICATION"** pour obtenir de plus amples informations concernant le type d'huile à utiliser pour la transmission.

1) Stationnez le tracteur sur une surface au niveau et engagez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur.

2) Nettoyez autour du bouchon de vidange. Enlevez le bouchon et laissez l'huile s'égouter dans un récipient propre qui peut contenir plus de 7 litres. Replacez le bouchon de vidange à la transmission. (Voir l'illustration 23).

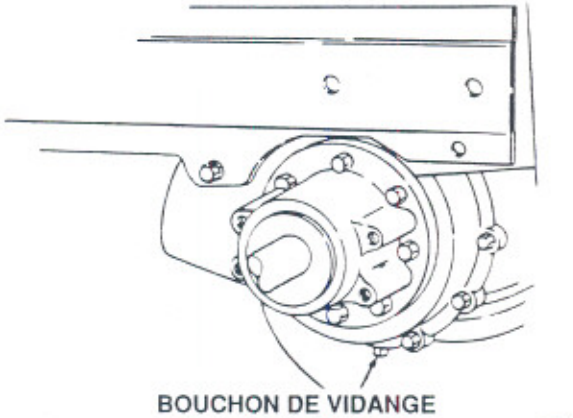


ILLUSTRATION 23

ATTENTION

Prenez soin de couvrir le contenant d'huile pour éviter toute contamination si vous désirez ré-utiliser l'huile que vous avez vidangée. L'huile contaminée peut endommager sérieusement votre appareil.

3) Nettoyez autour de la base du filtre de la transmission et enlevez-le en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge. (Voir l'illustration 24).

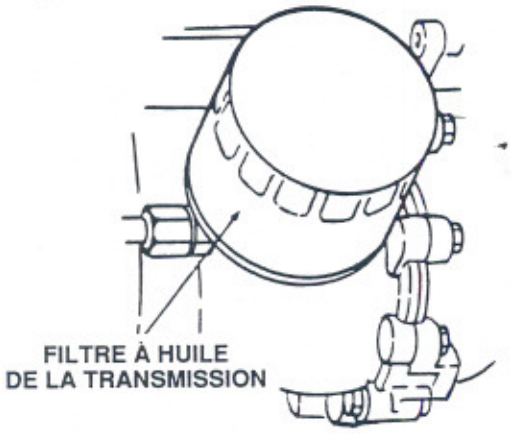


ILLUSTRATION 24

4) Appliquez une légère couche d'huile à transmission sur le joint d'étanchéité du filtre neuf. Posez le filtre en le tournant à la main dans le sens des aiguilles d'une horloge, jusqu'à ce que le joint d'étanchéité s'appuie sur la base. Desserrez le filtre dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge, et resserrez-le finalement jusqu'à ce que le joint s'appuie sur la base du moteur. Serrez le filtre un demi (1/2) tour additionnel.

5) Nettoyez autour du tube de remplissage et du bouchon-jauge avant de l'enlever afin d'éviter de contaminer le carter de la transmission.

6) Enlevez ensuite le bouchon de remplissage et versez **lentement** l'huile dans l'orifice de remplissage. Remplissez le carter jusqu'à ce que l'huile atteigne la marque **"FULL"** de la jauge. (Voir l'illustration 22).

7) Replacez le bouchon-jauge en place et serrez bien.

8) Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner quelques minutes. Arrêtez-le et vérifiez s'il y a fuite. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission.

ATTENTION

La jauge doit toujours être enfoncée au fond de son tube lorsque le moteur est en marche.

LE FILTRE À AIR

Vérifiez le filtre à air quotidiennement avant de faire démarrer le moteur. Nettoyez toute accumulation de débris et de saletés et vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces desserrées ou endommagées dans le filtre.

N.B.

Le moteur ne doit jamais être utilisé avec un filtre à air desserré ou endommagé ce qui pourrait laisser l'air non filtré s'introduire dans le moteur lui causant ainsi une usure prématurée ou des pannes sérieuses.

L'ENTRETIEN DU PRÉ-FILTRE EN MOUSSE

Le pré-filtre en mousse doit être nettoyé et saturé d'huile au minimum **à tous les mois ou à toutes les dix (10) heures** d'utilisation, selon la première éventualité ou plus fréquemment si les conditions de poussière l'exigent.

1) Dévissez l'écrou du couvercle, enlevez le couvercle du filtre et l'élément de papier complet avec le pré-filtre de mousse. (Voir l'illustration 25).

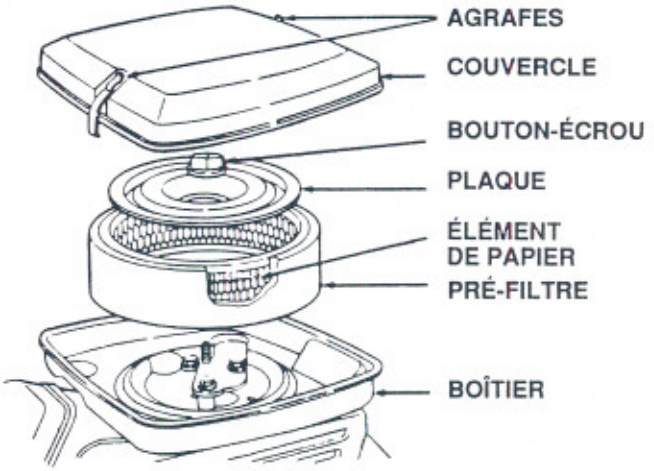


ILLUSTRATION 25

2) Enlevez le pré-filtre en mousse, retirez-le de la cartouche de papier en le tirant vers le haut. (Voir l'illustration 25).

3) Lavez le pré-filtre dans un mélange d'eau tiède et de détergent liquide à vaisselle. Rincez-le jusqu'à ce qu'il ne reste plus aucune trace de détergent. Assèchez-le en le pressant dans un chiffon sec, ne le tordez pas. Laissez-le sécher à l'air libre.

4) Saturez complètement et uniformément le pré-filtre avec de l'huile à moteur neuve. Enveloppez-le dans un chiffon et pressez-le pour enlever l'excès d'huile.

5) Glissez le pré-filtre autour de la cartouche de papier.

6) Réinstallez la cartouche de papier avec le pré-filtre, le couvercle ainsi que le bouton de retenue. Assurez-vous que le bouton de retenue est bien serré.

L'ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE DE PAPIER

Ces moteurs sont équipés d'un filtre à air à cartouche de papier qui devrait être vérifié à toutes les **cent (100) heures** d'utilisation ou remplacé quand devenu encrassé. Il doit être vérifié et remplacé plus souvent si les conditions de poussière l'exigent.

1) Dégrafez les deux attaches de chaque côté du couvercle et enlevez le couvercle. (Voir l'illustration 25).

2) Enlevez le pré-filtre en mousse en le retirant de la cartouche de papier. (Voir l'illustration 25).

3) Enlevez l'écrou qui retient la plaque et la plaque elle-même. Enlevez le filtre de papier.

4) Ne lavez pas la cartouche de papier et n'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer cette cartouche car elle sera endommagée par la pression. Remplacez les cartouches sales, croches et endommagées. Manipulez la nouvelle cartouche avec soin, ne l'utilisez pas si ses surfaces ne sont pas parfaitement droites ou si elles sont endommagées.

5) Vérifiez le boîtier du filtre, ce dernier doit bien sceller au joint du col du carburateur et ne doit pas être plié ou endommagé de quelque façon que ce soit. Vérifiez aussi les autres composantes du filtre à air, comme le couvercle. Remplacez toutes les pièces défectueuses.

6) Réinstallez la cartouche de papier, le pré-filtre de mousse, le couvercle et l'écrou de retenue, assurez-vous qu'il est bien serré.

Un filtre à air propre et bien installé contribue largement à accroître la durée du moteur.

LE NETTOYAGE DU MOTEUR

Ce tracteur est équipé d'un moteur refroidi par air. L'air doit toujours pouvoir circuler librement autour du moteur, à travers les grillages, les tôles et les ailettes de refroidissement des cylindres et des culasses. Ne laissez jamais ces espaces se remplir de détritus qui pourraient faire surchauffer le moteur et même l'endommager gravement. Nettoyez régulièrement l'intérieur des panneaux latéraux et de la grille de calandre afin de prévenir toute surchauffe du moteur.

N.B.

Cet appareil a été conçu pour que le refroidissement se fasse adéquatement lorsque les panneaux latéraux sont en place. Le fait de faire fonctionner cet appareil sans ses panneaux latéraux peut occasionner une surchauffe du moteur.

LES BOUGIES D'ALLUMAGE

AVERTISSEMENT

Évitez les blessures et les accidents, assurez-vous que le moteur est bien arrêté et refroidi avant d'effectuer des ajustements ou réparations quelconques.

N.B.

Enlevez toutes saletés autour des bougies d'allumage avant de les dévisser et de les enlever.

Pour enlever les bougies, servez-vous toujours d'une clé spécialement conçue à cet effet. Vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie à toutes les **cent (100) heures** de fonctionnement du moteur.

Remplacez toute bougie défectueuse par une neuve du même type. Réglez l'écartement à **.030** pouce (voir l'illustration 26). Serrez la bougie à **10-15 lb/pied.** Consultez votre dépositaire agréé **CUB CADET** et la section **"SPÉCIFICATIONS"** de ce manuel pour obtenir la bougie de rechange appropriée.

BOUGIE D'ALLUMAGE

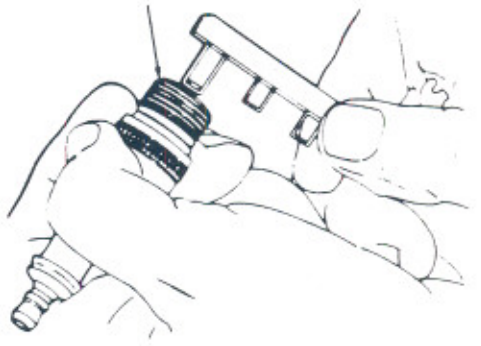


ILLUSTRATION 26

LE FILTRE À ESSENCE

AVERTISSEMENT

Ne remplacez jamais le filtre à essence quand le moteur est chaud.

Le moteur est équipé d'un filtre inséré dans les canalisations d'arrivée de l'essence. Vérifiez-le visuellement tous les jours et remplacez-le quand il sera devenu encrassé.

LES PHARES

Reportez-vous au **"TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS"** pour obtenir le numéro et le type d'ampoule de remplacement requis.

AVERTISSEMENT

Ne remplacez pas les ampoules lorsqu'elles sont chaudes ou lorsque le moteur est chaud.

ATTENTION

Ne touchez pas la partie de verre de l'ampoule de remplacement avec vos doigts, cela affecterait sa longévité.

Reportez-vous à l'illustration 27 et enlevez la douille de support des ampoules du boîtier de phare du capot en faisant pivoter la douille de 1/4 de tour. Tirez sur la vieille ampoule pour la retirer de sa douille et posez-en une neuve. Ne touchez pas la partie de verre de l'ampoule avec vos doigts. Insérez la douille dans l'orifice du réflecteur du phare et tournez-la légèrement pour la verrouiller en place.

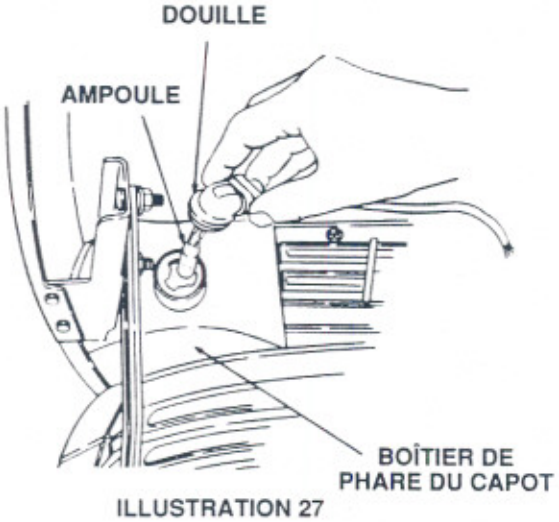


ILLUSTRATION 27

LES FUSIBLES

Il est important de toujours utiliser un fusible de même capacité que celui remplacé. Reportez-vous au tableau des **"SPÉCIFICATIONS"**. S'il y a panne du système électrique, vérifiez toujours le fusible en premier lieu.

Pour installer un nouveau fusible, retirez le vieux fusible de son support et remplacez-le avec un neuf de même valeur. (Voir l'illustration 6).

INFORMATIONS CONCERNANT LES BATTERIES

AVERTISSEMENT

A) L'électrolyte contenu dans les batteries doit être manipulé avec beaucoup de précautions à cause de l'acide sulfurique qu'il contient. Le contact de l'acide avec la peau peut causer de graves brûlures, il est donc recommandé de porter des vêtements de protection tel des lunettes, des gants de caoutchouc et tablier lorsqu'on le manipule.

B) En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou la figure, rincez immédiatement à grande eau froide. Consultez immédiatement un médecin s'il y a brûlure.

C) L'acide répandu sur les vêtements doit d'abord être dilué à grande eau et ensuite neutralisé à l'aide d'une solution d'eau et d'ammoniaque ou une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

D) L'acide à batterie est très corrosif, ne le videz pas dans les éviers ou les égouts. Rincez les récipients d'électrolyte dans une solution neutralisante avant de les jeter aux rebuts.

E) **NE JAMAIS** brancher ou débrancher les pinces d'un chargeur à batterie lorsque ce dernier est branché sur le courant du réseau et lorsqu'il est en fonction. Une étincelle peut provoquer une explosion des gaz d'hydrogène produit par la batterie.

F) Tenez toujours la batterie éloignée des allumettes, briquets allumés et autre flammes vives car l'hydrogène dégagé par la batterie au cours de la charge est explosif et peut s'enflammer.

G) En guise de précautions additionnelles, ne chargez les batteries que dans des endroits bien aérés.

PROTÉGEZ TOUJOURS VOS YEUX ET PROTÉGEZ VOTRE ÉPIDERME AINSI QUE VOS VÊTEMENTS LORSQUE VOUS MANIPULEZ LES BATTERIES.

DANGER

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE SULFURIQUE ET PEUVENT CONTENIR DES GAZ EXPLOSIFS (LORSQUE L'ÉLECTROLYTE A ÉTÉ AJOUTÉ).

GARDEZ LES BATTERIES HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

L'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1) Vérifiez périodiquement le niveau de l'électrolyte **(au moins une fois à toutes les deux (2) semaines).** Maintenez le niveau du liquide à la base des anneaux fendus. N'utilisez que de l'eau distillée ou de l'eau potable de bonne qualité. N'ajoutez jamais d'acide et d'autres produits chimiques après le remplissage et la charge initiale de la batterie.

2) La batterie devrait être vérifiée à toutes les **25 heures** d'utilisation avec un densimètre approprié. Si la densité spécifique est inférieure à **1.225,** la batterie devra être rechargée. Le débit de charge ne doit pas excéder **5 ampères-heures.**

3) Enduisez les bornes et les fils exposés à l'air libre d'une mince couche de graisse ou de vaseline afin de les protéger contre la corrosion et aussi allonger considérablement leur durée.

4) La batterie doit toujours être gardée propre. Les dépôts d'acide doivent être neutralisés avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude. Cependant, assurez-vous que cette solution neutralisante ne pénètre pas dans les cellules de la batterie.

5) Évitez de faire basculer et de renverser la batterie, l'électrolyte qu'elle contient s'échappera même si la batterie est dite **"étanche".**

L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

1) Débranchez toujours les câbles de la batterie lorsque vous désirez l'entreposer pour une période prolongée. Il est recommandé d'enlever la batterie du tracteur.

2) Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus du boîtier. Une batterie souillée se déchargera d'elle-même.

3) Vérifiez la batterie avec un densimètre approprié. La batterie doit toujours être chargée au maximum avant d'être entreposée pour une période prolongée. Une batterie déchargée gèlera facilement et pourra aussi sulfater.

Densité spécifique	Point de congélation
1,265	-71° F (-57 C)
1,250	-62° F (-50 C)
1,200	-16° F (-25,5 C)
1,150	5° F (-15 C)
1,100	16° F (-11 C)

N.B.

Toutes les batteries ont tendance à se décharger lorsqu'elles sont entreposées pour une période plus ou moins longue.

4) Rechargez la batterie lorsque la densité est inférieure à **1,225** ou à tous les **deux (2) mois** selon la première éventualité.

LES CAUSES LES PLUS FRÉQUENTES DES PANNES DE BATTERIE

1) **La surcharge**
2) **Le manque de charge**
3) **Le manque d'eau**
4) **Supports desserrés et connections corrodées**
5) **Charge de travail excessive**
6) **Mauvais type d'électrolyte ou utilisation d'additifs**
7) **Le gel de l'électrolyte**

N.B.

LA GARANTIE NE COUVRE AUCUNE DE CES PANNES.

COMMENT ENLEVER ET RÉINSTALLER LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

Suivez les instructions suivantes lorsque vous enlevez la batterie du tracteur afin d'empêcher que vos outils ne provoquent un court-circuit entre le châssis de l'appareil et la batterie.

POUR ENLEVER LA BATTERIE:

1) Débranchez le câble négatif **(NOIR)(-)** en premier.

2) Débranchez ensuite le câble positif **(ROUGE)(+).**

POUR REPOSER LA BATTERIE:

1) Branchez le câble positif **(ROUGE)(+)** en premier.

2) Branchez ensuite le câble négatif **(NOIR)(-).**

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DE SECOURS

Il est important de suivre attentivement cette procédure sans quoi on pourrait provoquer une étincelle et l'une ou l'autre des batteries pourrait exploser.

1) Branchez le premier câble d'appoint à la borne positive **(ROUGE)(+)** de la bonne batterie et à la borne positive **(ROUGE)(+)** de la batterie du véhicule à faire démarrer.

2) Branchez ensuite le deuxième câble d'appoint à la borne négative **(NOIRE)(-)** de la bonne batterie et au châssis du tracteur à faire démarrer **(celui qui possède la mauvaise batterie).**

LES PNEUS

Maintenez toujours la pression des pneus au niveau approprié. Des pneus trop gonflés pourront nuire au confort de l'opérateur. Un manque de pression causera toutefois une usure prématurée des pneus.

Gonflez toujours les pneus en fonction de la charge de travail que le tracteur aura à subir. Suivez les indications du tableau ci-dessous:

Dimension des pneus	Pression LB/PO (KG/CM)
Avant: 16 x 6.5-8	14 LB (0,98 KG/CM)
Pneus arrière: 23 x 9.5-12	10 LB (0,70 KG/CM)

Reposez toujours les bouchons des valves de pneus et serrez-les fermement afin de prévenir toute fuite d'air et pour protéger l'intérieur des valves elles-mêmes.

Ne surchargez pas les pneus du tracteur en installant des équipements qui seraient trop lourds pour la grandeur des pneus utilisés sur le tracteur.

L'INSTALLATION DE NOUVEAUX PNEUS

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de monter un pneu sur une jante si vous ne possédez pas l'équipement approprié. Ne gonflez pas les pneus au dessus de la pression recommandée par le manufacturier. Ne vous tenez pas devant ou au dessus de la roue lorsque vous la gonflez. La séparation explosive du pneu et de la jante peut vous causer de sérieuses blessures ou même la mort.

Que vous installiez de nouveaux pneus ou les vieux pneus sur les jantes de roue, gonflez-les d'abord à **20 lb (1.4 KG.)** de pression afin de forcer le rebord du pneu contre le rebord de la jante. Dégonflez ensuite le pneu à la pression recommandée par le manufacturier pour l'utilisation normale du tracteur.

N.B.

Vérifiez et resserrez toujours les boulons de roues après les premières **dix (10) heures** d'utilisation. Assurez-vous que les quatre roues ont été posées correctement et que les boulons sont serrés à **35 lb pi.(4.83 MKG).**

SECTION VI. L'ENTREPOSAGE HORS-SAISON

Il est recommandé de suivre la procédure d'entreposage suivante lorsque le tracteur doit être remisé plus de trente (30) jours consécutifs.

AVERTISSEMENT

Il est très dangereux d'entreposer un équipement motorisé dont le réservoir contient de l'essence, dans un endroit clos ou mal ventilé et où il y a danger que les vapeurs d'essence atteignent une flamme vive, une étincelle, un pilote de fournaise, de chauffe-eau ou de séchoir à linge, etc.

1) Vidangez toute la gazoline du réservoir afin de prévenir les dépôts de laque qui peuvent se former dans le réservoir et dans le carburateur. Ces dépôts peuvent causer de graves problèmes de fonctionnement de moteur.

   Faites fonctionner le moteur jusqu'au moment où il aura des ratés, utilisez ensuite l'étrangleur pour le maintenir en marche jusqu'à l'épuisement de toute la gazoline du réservoir et du carburateur. Débranchez le boyau d'alimentation du réservoir et/ou du carburateur et vidangez tous les résidus de gazoline du système.

AVERTISSEMENT

Vidangez le carburant dans un contenant approuvé et seulement à l'extérieur des bâtiments, loin de toute flamme vive. L'essence laissée dans le moteur, surtout durant les périodes de chaleur, séchera et pourra causer de sérieux problèmes de démarrage lors de la prochaine saison.

2) Enlevez la bougie d'allumage et versez une (1) once d'huile à moteur dans l'orifice de la bougie. Faites tourner le démarreur plusieurs secondes afin de bien distribuer l'huile sur les pièces internes du moteur. Reposez la bougie.

3) Nettoyez tout l'extérieur du moteur et du tracteur.

4) Graissez tous les points de lubrifications recommandés.

5) Suivez la procédure d'entreposage de la batterie décrite à la page 31.

6) Protégez le siège et les pneus contre les rayons du soleil. Gardez les pneus gonflés à la pression recommandée.

SECTION VII. LA TONTE DES PELOUSES

AVERTISSEMENT

Il est recommandé de ne jamais laisser personne s'approcher de la bouche d'évacuation de la tondeuse lorsque cette dernière est en action afin d'éviter toute possibilité de blessures. Même si le terrain a été supposément inspecté et nettoyé de tout objets, certains peuvent avoir été oubliés et pourraient être lancés par la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers les gens ou les animaux et ne laissez personne s'approcher de l'appareil lorsqu'il est en action.

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, il est recommandé que les deux premiers tours de coupe soient faits avec la chute d'évacuation dirigée vers le centre du terrain. Après avoir effectué deux tours complets, inversez votre direction de marche et dirigez ensuite l'éjection vers l'extérieur du terrain pour le restant de la tonte. Vous obtiendrez ainsi un meilleur coup-d'oeil et une coupe de pelouse plus uniforme.

Il ne faut surtout pas couper la pelouse trop courte sinon la tondeuse aura tendance à "scalper" le terrain. De plus, le gazon trop court encourage la repousse des mauvaises herbes et il aura tendance à jaunir plus rapidement par temps chaud et sec.

Le moteur doit toujours fonctionner à plein régime lorsque vous tondez la pelouse. Cependant, la vitesse de déplacement du tracteur doit toujours être assez basse.

A certaines périodes de l'année et dans certaines conditions particulières, il est possible que la tondeuse laisse des traces de pelouse non coupée. Ces traces peuvent apparaître lorsque vous essayez de tondre de l'herbe épaisse, haute et humide. Il peut être alors nécessaire de revenir et de recouper la même portion de terrain afin d'obtenir une coupe plus nette et plus uniforme.

Les conseils qui suivent vous aideront à éliminer le plus possible, toutes traces de pelouse non coupée:

1) Tondez plus souvent afin d'empêcher que l'herbe ne devienne trop haute et trop épaisse.

2) Faites avancer le tracteur à très basse vitesse tout en maintenant le moteur à plein régime.

3) Maintenez toujours les lames de la tondeuse bien affûtées et remplacez-les quand elles sont devenues trop usées ou endommagées.

4) Suivez la procédure de tonte décrite à l'illustration 28 pour obtenir les meilleurs résultats de tonte possible.

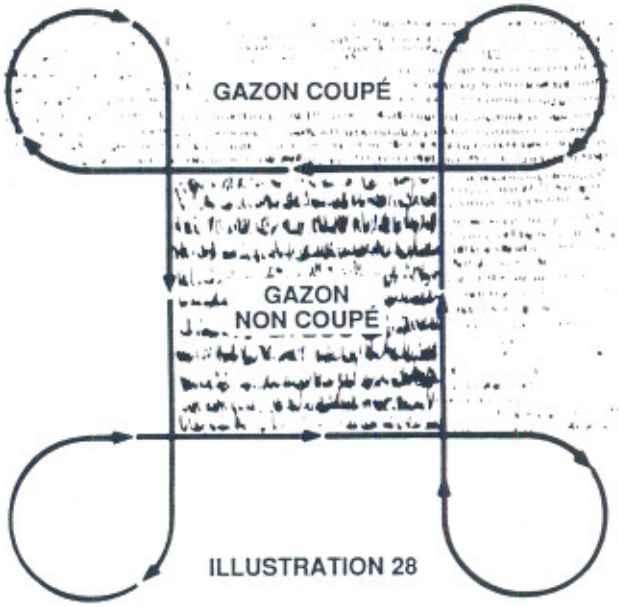


ILLUSTRATION 28

LES ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES FACULTATIFS

Lorsque vous avez acheté votre tracteur, vous l'avez probablement équipé en fonction de l'utilisation que vous vouliez en faire au moment de l'achat. Cependant, vous pouvez maintenant désirer obtenir d'autres pièces d'équipements ou accessoires facultatifs qui s'adapteront à votre tracteur. Ces articles ainsi que d'autres équipements approuvés par le manufacturier, sont disponibles de votre dépositaire agréé **CUB CADET** qui se fera un devoir de les installer pour vous moyennant une charge nominale. Ce tracteur peut être utilisé pour plusieurs travaux différents et dans des conditions très différentes, ainsi, une très grande quantité d'équipements est disponible pour satisfaire tous les désirs de l'utilisateur. Reportez-vous au catalogue d'accessoires et d'équipements du manufacturier en contactant votre dépositaire agréé **CUB CADET.**

RECHERCHE DES PANNES ET DÉFECTUOSITÉS (a)

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
LE MOTEUR EST DIFFICILE À FAIRE DÉMARRER	
Manque d'essence dans le réservoir ou au carburateur	Remplissez le réservoir de gazoline, ouvrez le robinet.
Le carburateur ou les canalisations sont bouchés	Vérifiez les canalisations et le carburateur.
Le filtre à essence est bouché	Nettoyez les canalisations et le carburateur à l'aide d'un nettoyeur à carburateur commercial.
Il y présence d'eau dans l'essence	Remplacez-le.
Le moteur est noyé à cause d'une mauvaise utilisation de l'étrangleur	Vidangez le réservoir et le carburateur. Utilisez de l'essence neuve et asséchez la bougie d'allumage.
Le système d'allumage est défectueux ou les fils sont desserrés	Suivez bien les instructions de démarrage.
La batterie est défectueuse	Vérifiez le filage, les bougies ou le fusible. Vérifiez la batterie. Reportez-vous à l'article **"LA BATTERIE".**
La bougie est sale et/ou l'écartement des électrodes est incorrect	Nettoyez la bougie et ajustez-en l'écartement à **.030-pouce (0.76mm)** ou remplacez la bougie.
LE MOTEUR FONCTIONNE IRRÉGULIÈREMENT OU COGNE	
Le réglage de l'allumage est incorrect	*
La bougie est sale, mal réglée ou du mauvais type	Nettoyez la bougie, réglez-en l'écartement ou remplacez-la.
L'étincelle est faible	Vérifiez la bougie et le filage.*
Les réglages du carburateur sont incorrects	Ajustez le carburateur, reportez-vous à l'article **"AJUSTEMENTS".***
Mauvaise qualité et/ou présence d'eau dans l'essence	Vidangez le réservoir et utilisez une bonne qualité d'essence fraîche et propre.
Surchauffe du moteur	Reportez-vous au **"TABLEAU D'ENTRETIEN".**
Les soupapes du moteur sont défectueuses	Ajustez le carburateur.*
Le moteur fume	Reportez-vous à l'article **"Utilisation par temps froid".**
Le niveau de l'huile s'élève à cause d'une infiltration d'essence dans le carter	Reportez-vous à l'article **"Utilisation par temps froid".**
Le filtre à air est saturé d'huile et d'essence	Reportez-vous à l'article **"Utilisation par temps froid".**
Le moteur perd de l'huile	Reportez-vous à l'article **"Utilisation par temps froid".**
Le moteur a des ratés	*
Le moteur a d'autres problèmes	Assurez-vous que la jauge est bien siégée dans son tube et que l'excès d'huile a été expulsé du pré-filtre de mousse.
Il y a une quantité excessive d'huile dans le pré-filtre à air	

*** VOYEZ VOTRE DÉPOSITAIRE.**

RECHERCHE DES PANNES ET DÉFECTUOSITÉS (2a)

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
MANQUE DE PUISSANCE	
Le filtre à air est bouché	Procédez à l'entretien du filtre à air. Reportez-vous à l'article **"ENTRETIEN".**
Le moteur est surchargé	Réduisez la charge de travail.
Le moteur surchauffe	Assurez-vous que les grillages d'entrée d'air, les tôles de refroidissement et les ailettes de refroidissement sont libres de débris et de saletés. Reportez-vous à l'article **"ENTRETIEN".**
Mauvaise qualité d'essence, réglage trop riche ou trop pauvre	Reportez-vous à l'article **"AJUSTEMENTS".**
L'évent du réservoir d'essence est bouché.	Ouvrez l'orifice d'évent du bouchon de remplissage.
Fuite d'air entre le carburateur et le moteur	Enlevez le filtre à air. Resserrez les boulons et écrous du carburateur et des tubulures. Remplacez le filtre à air tel qu'indiqué à l'article **"ENTRETIEN".**
Mauvais ajustement du calage de l'allumage ou système d'allumage défectueux.	*
Charge parasitaire excessive	Ajustez les freins. Reportez-vous à l'article **"AJUSTEMENTS".**
LE MOTEUR SURCHAUFFE	
Manque d'air frais, le grillage de calandre est bouché ainsi que les entrées d'air des panneaux latéraux	Gardez les entrées d'air et les ailettes de refroidissement libres de débris. Reportez-vous à l'article **"ENTRETIEN".**
Le réglage du carburateur est trop pauvre	Réajustez le carburateur. Reportez-vous à l'article **"AJUSTEMENTS".**
Le niveau d'huile est incorrect	Le niveau de l'huile ne doit pas excéder la marque **"FULL"** ou être sous la marque **"LOW".** Reportez-vous à l'article **"ENTRETIEN".**

*** VOYEZ VOTRE DÉPOSITAIRE AGRÉÉ CUB CADET.**

LE TABLEAU DE LUBRIFICATION.

Points de lubrification	vérifiez aux	vérifiez aux	quantités	TEMPÉRATURE ANTICIPÉE		
				AU DESSUS DE +40°F (+5°C)	DE 0°F (17°) à 40°F (5°C)	AU DESSOUS DE - 0 DEG. FAR. (-17 C)
Le carter du moteur	avant chaque utilisation	50	3 chop. 8 on(US) 1.4 Lit.	L'HUILE CUB CADET SAE 30WT	L'HUILE CUB CADET SAE 5W30/10W30	L'HUILE CUB CADET SAE 5W20/5W30
Modèles à 6 vit. (2160) Modèle hydrostatique (2165) avec filtre	avant chaque utilisation	ajoutez au besoin	approx. 7 Pintes (US) 7 lit.	L'huile **CUB CADET** pour système d'entraînement. **N.B:** L'huile CUB CADET pour système d'entraînement rencontre les exigences de la API service classe SG/CD grade 20W50. Si le fluide utilisé ne rencontre pas ces exigences, **CUB CADET** ne pourra se rendre responsable d'un manque de performance si le fluide utilisé ne rencontre pas ces normes. Toute panne causée par l'utilisation d'un mauvais fluide ne sera pas couverte par la garantie de **CUB CADET.** Utilisez toujours le fluide pour système d'entraînement **CUB CADET** afin d'obtenir le maximum de performance et de protection.		
Les axes de fusées de direction et le pivot de l'essieu avant.	10			Utilisez la graisse CUB CADET 251H EP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium et appliquez deux ou trois injections de pistolet graisseur ou assez pour faire sortir toute la vieille graisse et la saleté.		
Les roulements de roues avant.	30			Appliquez deux injections de pistolet de graisse 251H EP ou une graisse tout usage # 2 à base de lithium.		
Les engrenages de la direction	30			Appliquez deux injections de pistolet de graisse 251H EP ou une graisse tout usage # 2 à base de lithium.		
Les axes de lame	50			Appliquez deux injections de pistolet de graisse 251H EP ou une graisse tout usage # 2 à base de lithium.		
Le bras du tensionneur	50			Appliquez deux injections de pistolet de graisse 251H EP ou une graisse tout usage # 2 à base de lithium.		
Les points de pivot divers	10			Utilisez une huile à moteur de haute qualité. Huilez généreusement.		

GUIDE DE LUBRIFICATION (a)

AVERTISSEMENT

LA LONGÉVITÉ DE CHAQUE APPAREIL EST DIRECTEMENT LIÉE À LA QUALITÉ DES SOINS QU'IL REÇOIT. UNE BONNE LUBRIFICATION EST UNE PARTIE TRÈS IMPORTANTE DE CES SOINS.

Assurez-vous que chacun des raccords de lubrification est bien en place en utilisant le tableau qui illustre les points de lubrification du tracteur.

Lubrifiez le tracteur à chaque utilisation à l'aide d'un pistolet graisseur.

Gardez tous les raccords propres et libres de peinture afin de permettre à la graisse de bien pénétrer les paliers et roulements.

Il est très important de faire sortir toute la vieille graisse lors des graissages, jusqu'à ce que la graisse neuve apparaisse.

Les pièces mobiles qui ne sont pas munies de raccords de graissage devraient être huilées à chaque jour.

Les lubrifiants sont très peu dispendieux comparés au prix des pièces qui pourraient être endommagées par le manque de lubrification.

Couvrez bien vos contenants d'huile ou de graisse afin de les tenir propres.

Gardez toujours les embouts de votre pistolet graisseur propres et nettoyez les raccords de graissage.

Les symboles qui sont illustrés indiquent la méthode et la fréquence des lubrifications.

Utilisez un pistolet graisseur et la graisse **CUB CADET** 251H EP ou une graisse tout usage # 2 à base de lithium, graissez suffisamment pour faire sortir toute la vieille graisse et les saletés. Lubrifiez aux fréquences indiquées sur le symbole.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation du tracteur en utilisant la jauge d'huile.

GUIDE DE LUBRIFICATION

AVANT CHAQUE UTILISATION

1) La jauge et le bouchon de remplissage.

Vérifiez le niveau d'huile (avec moteur arrêté) et ajoutez suffisamment d'huile neuve pour que le niveau atteigne la marque **"FULL"** de la jauge. N'excédez pas ce niveau. N'utilisez pas le moteur si le niveau d'huile est sous la marque **"LOW".**

2) Le niveau d'huile de la transmission et le tube de remplissage.

Vérifiez le niveau d'huile avec le moteur arrêté. Tenez le niveau de lubrifiant à la marque **"FULL"** de la jauge.

N.B.: Le niveau d'huile de la transmission et le tube de remplissage servent aussi pour les articles suivants:
1) Le pont arrière.
2) La transmission hydrostatique **(Modèle 2165 seul.)**
3) L'embrayage **(Modèle 2160 seul.)**

3) Les deux axes de direction avant.(2) (Sur les deux côtés)

Utilisez la graisse **CUB CADET** 251H EP ou une graisse au lithium MP # 2 et graissez suffisamment pour faire sortir toute la vieille graisse et la saleté.

4) Le filtre à huile de la transmission. **(Modèle 2165 seul.)**

N.B.: Remplacez le filtre à huile de la transmission après les **dix (10) premières heures** d'utilisation. Reportez-vous au chapitre **"ENTRETIEN".** Le filtre doit aussi être remplacé après les premières **cinquante (50) heures** et aux **cent (100) heures** d'utilisation consécutives.

5) Le boulon de pivot de l'essieu avant.

Utilisez la graisse **Cub Cadet** 251H EP ou une graisse au lithium MP # 2 et graissez suffisamment pour faire sortir la vieille graisse et la saleté.

6) Les points de pivot des divers contrôles.

APRÈS CHAQUE 30 HEURES D'UTILISATION

7) Les roulements de roues avant.

Faites deux ou trois injections de graisse 251H EP ou d'une graisse tout usage # 2 à base de lithium et appliquez assez de graisse neuve pour faire éjecter toute la vieille graisse.

8) Les engrenages de la direction.

À toutes les **30 heures ou trois fois par saison,** faites deux ou trois injections de graisse 251H EP ou d'une graisse tout usage # 2 à base de lithium et appliquez assez de graisse neuve pour faire éjecter toute la vieille graisse.

APRÈS CHAQUE 50 HEURES D'OPÉRATION

9) Le filtre à huile et l'huile de la transmission. **(Modèle 2165 seul.)**

N.B.: Après les **premières 50 heures** seulement, enlevez et remplacez le filtre à huile de la transmission. Reportez-vous au chapitre **"ENTRETIEN".** Remplacez ensuite le filtre à huile de la transmission à toutes les **100 heures** subséquente.